

## Polisa

Numer PO/00926499/2020

Ubezpieczający **NORDSPED Sp. z o.o. Sp. Komandytowa**  
ul. Bulwar Maurycego Beniowskiego 5A, 70-642 Szczecin  
NIP: 955-22-77-922  
REGON: 320767780

Ubezpieczony **NORDSPED Sp. z o.o. Sp. Komandytowa**  
ul. Bulwar Maurycego Beniowskiego 5A, 70-642 Szczecin  
NIP: 955-22-77-922  
REGON: 320767780

Ubezpieczona działalność Spedytor, przewoźnik umowny

## Ubezpieczenie Transportowe

Typ polisy Obrotowa

Zakres terytorialny Dla czynności spedycyjnych – Europa z wyłączeniem Regionu Krymskiego  
Dla czynności przewozowych (przewoźnik umowny) – Europa

## Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora

Okres ubezpieczenia Od 13 lipca 2020 do 12 lipca 2021

Zakres ubezpieczenia Zgodnie z Ogólnymi warunkami odpowiedzialności cywilnej spedytora Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./29/8/2007 z dnia 08.08.2007)

Rodzaj transportu transport drogowy  
transport wykonywany przez przewoźników zawodowych

Ogólne warunki ubezpieczenia Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r. wraz z Aneksm nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r. oraz Aneksm nr 2 został przyjętym Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./4/9/2018 z dnia 24 września 2018 roku i obowiązującym od 1 października 2018 r.

Franszyza redukcyjna OCS:  
- 200 EUR

OC przewoźnika umownego:  
- 600 EUR dla transportów artykułów spożywczych szybko psujących się (żywność mrożona, chłodzona, ATP)  
- 200 EUR dla pozostałych transportów

Miejsce ubezpieczenia **zgodnie z zakresem terytorialnym**

Przedmiot ubezpieczenia Odpowiedzialność cywilna spedytora Ubezpieczającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zawartej umowy spedycji, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z postanowieniami Kodeksu cywilnego (umowa spedycji). Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność

---

cywilna spedytora Ubezpieczającego z tytułu wykonywania następujących czynności spedycyjnych w ramach umów spedycji:

- organizacja transportu, zawieranie umów o przewóz i przygotowywanie dokumentów związanych z przewozem,
- wysyłanie i odbiór przesyłki,
- opracowanie instrukcji wysyłkowych,
- wybór przewoźników i dalszych spedytorów,
- przygotowanie dokumentów związanych z przewozem przesyłek,
- załadunek, wyładunek, przeładunek przesyłki,
- zgłaszanie przesyłki do ubezpieczenia,
- zgłaszanie przesyłki do odprawy celnej,
- doradztwo w zakresie warunków przewozu, wyboru środka transportu oraz trasy przewozu przesyłek,
- kontrola ilościowa i wagowa przesyłek,
- podejmowanie czynności potrzebnych do uzyskania zwrotu nienależnie pobranych sum z tytułu przewoźnego, cła i innych należności związanych z przewozem przesyłki,
- organizacja konwoju przesyłek,
- organizacja przewozu pełnych i pustych kontenerów,
- sporządzenie lub dopilnowanie przygotowania protokołu szkody,
- składowanie przesyłek związane z realizacją umowy spedycji przez okres nie dłuższy niż 30 dni
- wszelkie inne czynności, oddzielnie nie wymienione, jeśli ich wykonanie warunkowało należyte wykonanie otrzymanego zlecenia spedycyjnego.

---

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- jakichkolwiek działań Ubezpieczającego jako agenta celnego /agencji celnej;
- braków inwentaryzacyjnych (zaginięcia);
- składowania pojazdów;
- składowania na podstawie składu, przechowania lub innego tego typu umowy nie związanej ze spedycją/transportem.

---

Na potrzeby niniejszej polisy skreśla się zapis par. 2. ust. 3 OWU OC Przewoźnika drogowego.  
Na potrzeby niniejszej polisy skreśla się zapis par. 3. ust. 1 pkt 4 OWU OC Spedytora.

---

#### Odpowiedzialność Cywilna Przewoźnika Umownego

Zakres ochrony zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną drogowego przewoźnika umownego, dla którego obowiązują OWU OCPD w ruchu krajowym i międzynarodowym Generali z dnia 08/08/2007 oraz poniższe zapisy:

1. Jeżeli w związku z realizacją usługi transportowej związanej z dostarczeniem towaru transportem drogowym w relacji krajowej, Ubezpieczający ponosić będzie wobec właścicieli towaru odpowiedzialność za szkody w transporcie w zakresie szerszym niż odpowiedzialność cywilna spedytora przewidziana w kodeksie cywilnym, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje umowną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, jednak w zakresie nie przekraczającym w żadnym wypadku odpowiedzialności, jaką Ubezpieczający ponosiłby, gdyby zawarł ze zleceniodawcą umowę przewozu drogowego towarów, w oparciu o którą odpowiedzialność Ubezpieczającego byłaby odpowiedzialnością przewoźnika drogowego i wynikałaby z ustawy prawo przewozowe
2. Jeżeli w związku z realizacją usługi transportowej związanej z dostarczeniem towaru transportem drogowym w relacji międzynarodowej, Ubezpieczający ponosić będzie wobec właścicieli towaru na podstawie pisemnej umowy odpowiedzialność za szkody w transporcie, w zakresie szerszym niż odpowiedzialność cywilna spedytora określona przepisami kodeksu

cywilnego, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje umowną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, jednak w zakresie nie przekraczającym w żadnym wypadku odpowiedzialności, jaką Ubezpieczający ponosiłby, gdyby zawarł ze zleceniodawcą umowę międzynarodowego przewozu drogowego towarów, w oparciu o którą odpowiedzialność Ubezpieczającego byłaby odpowiedzialnością przewoźnika drogowego i wynikałyby z konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) sporządzonej w Genewie dnia 19 maja 1956 r (Dz.U. z 14.09.1962, Nr 49, poz. 238).

3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności w trybie art. 24 i art. 26 Konwencji CMR.

4. Dla przewoźnika umownego obowiązują Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./23/8/2007 z dnia 08.08.2007) oraz Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./22/8/2007 z dnia 08.08.2007).

Rodzaj przewożonego mienia:

- Różne z zastrzeżeniem Klauzuli wyłączeń grup towarowych.

Limity:

- dla transportu złomu wprowadza się limit odpowiedzialności w wysokości 50.000EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia
- dla transportu papieru w rolach/blach wprowadza się limit odpowiedzialności w wysokości 20.000EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia
- dla transportu ładunków ponadnormatywnych wprowadza się limit odpowiedzialności w wysokości 150.000EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia

#### **Klauzula akumulacji**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że §4 OWU uzyskuje brzmienie:

1. Górną granicą odpowiedzialności Generali za szkodę z jednego zdarzenia szkodowego powstałego w okresie ubezpieczenia jest suma gwarancyjna ustalona w umowie ubezpieczenia.
2. Za jedną szkodę uważa się wszystkie roszczenia wynikające z tego samego zdarzenia szkodowego.
3. W granicach ustalonej sumy gwarancyjnej Generali pokrywa także:
  - 3.1. niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe w sporze prowadzonym za zgodą Generali,
  - 3.2. koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Generali w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody,
  - 3.3. koszty wynikłe z zastosowania wszelkich dostępnych środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszeniu jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe, chociażby okazały się bezskuteczne,
  - 3.4. koszty związane z koniecznością przeladunku towaru lub jego przechowywania przez okres nie dłuższy niż 30 dni od daty powstania szkody oraz inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą.
4. Górną granicę odpowiedzialności Generali za szkody ze wszystkich zdarzeń szkodowych powstałych w okresie ubezpieczenia jest dwudziestokrotność sumy gwarancyjnej na jedno zdarzenie ustalonej w umowie ubezpieczenia.
5. W stosunku do określonych rodzajów szkód lub kosztów w umowie ubezpieczenia są ustalone podlimity sumy gwarancyjnej, które stanowią dla poszczególnych rodzajów szkód lub kosztów górną granicę odpowiedzialności Generali ze wszystkich zdarzeń szkodowych powstałych w okresie ubezpieczenia.

---

Okres ubezpieczenia	j.w.
Suma ubezpieczenia	150 000,00 EUR na każde zdarzenie
Stawka	1,0500‰
Obrót	18 000 000,00 PLN
Depozyt	80,00%
Składka za przedmiot	15 120,00 PLN
Przedmiot ubezpieczenia	Rozszerzenia zakresu z limitami ponad sumę ubezpieczenia: - koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie - limit 25.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia Treść rozszerzeń na końcu oferty w uzgodnieniach i postanowieniach końcowych.
Okres ubezpieczenia	j.w.
Suma ubezpieczenia	25 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia
Składka za przedmiot	-
Przedmiot ubezpieczenia	Kabotaż umowy na podwykonawców EU+ Niemcy - zakres do OCP  NIEMCY Suma gwarancyjna: • 600.000 EUR na jedno zdarzenie i 1.200.000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla pojazdów o DMC pow. 3.5t oraz ciągników siodłowych • 150.000 EUR na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla pojazdów o DMC do 3.5t  UNIA EUROPEJSKA Suma gwarancyjna: • 150.000 EUR na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia  1. Jeżeli w związku z realizacją usługi transportowej związanej z dostarczeniem towaru transportem drogowym w relacji krajowej, Ubezpieczający ponosić będzie wobec właścicieli towaru odpowiedzialność za szkody w transporcie w zakresie szerszym niż odpowiedzialność cywilna spedytora przewidziana w kodeksie cywilnym, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje umowną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, jednak w zakresie nie przekraczającym w żadnym wypadku odpowiedzialności, jaką Ubezpieczający ponosiłby, gdyby zawarł ze zleceniodawcą umowę przewozu drogowego towarów, w oparciu o którą odpowiedzialność Ubezpieczającego byłaby odpowiedzialnością przewoźnika drogowego i wynikałaby z ustawy prawo przewozowe.  2. Jeżeli w związku z realizacją usługi transportowej związanej z dostarczeniem towaru transportem drogowym w relacji międzynarodowej, Ubezpieczający ponosić będzie wobec właścicieli towaru na podstawie pisemnej umowy odpowiedzialność za szkody w transporcie, w zakresie szerszym niż odpowiedzialność cywilna spedytora określona przepisami kodeksu cywilnego, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje umowną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, jednak w zakresie nie przekraczającym w żadnym wypadku odpowiedzialności, jaką Ubezpieczający ponosiłby, gdyby zawarł ze zleceniodawcą umowę międzynarodowego przewozu drogowego towarów, w oparciu o którą odpowiedzialność Ubezpieczającego byłaby odpowiedzialnością przewoźnika drogowego i wynikałaby z konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) sporządzonej w Genewie dnia

19 maja 1956 r (Dz.U. z 14.09.1962, Nr 49, poz. 238).

3. Jeżeli w związku z realizacją usługi transportowej związanej z dostarczeniem towaru transportem drogowym w relacji kabotażowej na terenie pozostałych krajów UE (z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec i Rzeczypospolitej Polskiej), Ubezpieczający ponosić będzie wobec właścicieli towaru na podstawie pisemnej umowy odpowiedzialność za szkody w transporcie, w zakresie szerszym niż odpowiedzialność cywilna spedytora określona przepisami kodeksu cywilnego, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje umowną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, jednak w zakresie nie przekraczającym w żadnym wypadku odpowiedzialności, jaką Ubezpieczający ponosiłby, gdyby zawarł ze zleceniodawcą umowę przewozu drogowego towarów w ruchu kabotażowym.

Szczegółowe zapisy dotyczące kabotażu na terenie Niemiec:

3.1 ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest zgodnie z postanowieniami stosownego prawa krajowego państwa członkowskiego UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.

3.2 W kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.

3.3 Wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, o ile umowa przewozu nie przewiduje żadnych ustaleń w tym zakresie.

3.4 W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity niż określony w pkt. 4, wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej i nie wyższej niż dopuszczalne limity określone w stosownym prawie krajowym państwa członkowskiego UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.

4. Jeżeli w związku z realizacją usługi transportowej związanej z dostarczeniem towaru transportem drogowym w relacji kabotażowej na terenie Niemiec, Ubezpieczający ponosić będzie wobec właścicieli towaru na podstawie pisemnej umowy odpowiedzialność za szkody w transporcie, w zakresie szerszym niż odpowiedzialność cywilna spedytora określona przepisami kodeksu cywilnego, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje umowną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, jednak w zakresie nie przekraczającym w żadnym wypadku odpowiedzialności, jaką Ubezpieczający ponosiłby, gdyby zawarł ze zleceniodawcą umowę przewozu drogowego towarów w ruchu kabotażowym na terenie Niemiec, w oparciu o którą odpowiedzialność Ubezpieczającego byłaby odpowiedzialnością przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym na terenie Niemiec zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiej ustawy Kodeks Handlowy (Handelsgesetzbuch) z dn. 21.11.2001 regulującej umowę przewozu oraz zgodnie z poniższymi Szczegółowymi zapisami dotyczącymi kabotażu na terenie Niemiec oraz z zastrzeżeniem postanowień Klauzuli Subsydiarności (pkt 6).

5. Dla przewoźnika umownego obowiązują Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./23/8/2007 z dnia 08.08.2007) wraz z aneksem 1 oraz Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./22/8/2007 z dnia 08.08.2007) wraz z aneksem nr 1.

6. Szczegółowe zapisy dotyczące kabotażu na terenie Niemiec:

6.1 Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi kabotażu realizowanego na terenie Republiki Federalnej Niemiec za szkody rzeczowe, szkody finansowe wynikłe z opóźnienia w dostawie oraz inne powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej zarówno do 3,5 tony, jak również powyżej 3,5 tony z zastrzeżeniem, że Ubezpieczający posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymagane prawem zezwolenia i licencje

uprawniające do prowadzenia tej działalności.

6.2 Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jaką ponosi zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego, ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiej ustawy Kodeks Handlowy (Handelsgesetzbuch) z dn. 21.11.2001 regulującej umowę przewozu.

6.3 W kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa określonymi w pkt. 2. zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.

6.4 wysokość odszkodowania ograniczona jest obowiązującymi limitami odpowiedzialności wynikającymi z przepisów sekcji 431 ust. 1 i 2 oraz sekcji 449 ust. 2 p. 1. niemieckiego kodeksu handlowego (HGB), to jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, z zastrzeżeniem pkt. 5.5 poniżej.

6.5 W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity niż określony w pkt. 4, wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej niż 2 SDR i nie wyższej niż 40 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku.

6.6 Dodatkowo ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- przewozu osób,
- przewozu żywych zwierząt,
- przesyłek kurierskich i pocztowych,
- mienia przemieszczanego,
- ładunków niebezpiecznych, wyszczególnionych w ADR,
- przesyłek wartościowych i zbiorów kolekcjonerskich oraz znaków pieniężnych i akcyzowych,
- przewozów samochodów,
- przewozu ładunków ponadgabarytowych;

6.7 Ponadto w przypadku przewozów kabotażowych ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

6.7.1 deklaracji szczególnego interesu w dostawie

6.7.2 w przypadku roszczeń wynikających z opóźnienia w dostawie ustala się limit 10.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

6.7.3 w przypadku czystych szkód finansowych wynikających z art. 433 Kodeksu Handlowego HGB ustala się limit 50.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą zastosowanie mają OWU z dnia 08 sierpnia 2007 roku z aneksami.

## 7. Klauzula subsydiarności

W przypadku gdy Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność jak przewoźnik w ruchu kabotażowym na terenie Niemiec, istniejące ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w ruchu kabotażowym na terenie Niemiec posiadane przez podwykonawcę Ubezpieczającego, ma pierwszeństwo przed tą umową ubezpieczenia, tak więc świadczenia z tej umowy w zakresie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w ruchu kabotażowym na terenie Niemiec mogą nastąpić dopiero wówczas, gdy Ubezpieczyciel przewoźnika faktycznie wykonującego umowę przewozu z powodów formalno-prawnych odmówi na piśmie wypłaty odszkodowania lub jeżeli odszkodowanie jest nie do uzyskania z powodu np. braku płatności za polisę lub braku polisowej odpowiedzialności u Ubezpieczyciela za powstałą szkodę.



FRANSZYZA REDUKCYJNA 500 EUR

- Okres ubezpieczenia jw.
- Suma ubezpieczenia - na jedno i wszystkie zdarzenia
- Składka za przedmiot 2 000,00 PLN
- Klauzule dodatkowe **KLAUZULA BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDU**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody powstałe, w chwili gdy pojazd nie posiadał ważnego okresowego badania technicznego - jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg dokonywania okresowych badań technicznych. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

- Klauzule dodatkowe **KLAUZULA BRAKU DOKUMENTÓW**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody powstałe, w chwili gdy kierowca nie posiadał stosownych uprawnień lub jego uprawnienia wygasły lecz w terminie nie dłuższym niż 30 dni. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której powyższe nie miało wpływu na powstanie szkody. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

- Klauzule dodatkowe **KLAUZULA OBOWIĄZKÓW SPEDYCYJNYCH**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły wprowadzić dodatkowo poniższe postanowienia dotyczące obowiązków Ubezpieczającego działającego w roli spedytora / przewoźnika umownego.

1. Przyjmując towar do spedycji, w przypadku fizycznego odbioru przesyłki przez Ubezpieczającego, zobowiązany jest on do:

- a) sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym przesyłki (ilość, waga, cechy i numery towaru) oraz otrzymanym zleceniem spedycyjnym,
- b) sprawdzenia stanu przygotowania przesyłki do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, odpowiedniego opakowania i zabezpieczenia towaru dla dalszych czynności spedycyjnych, logistycznych i/lub przewozowych.

2. Wydając przesyłkę osobie uprawnionej, w tym podwykonawcy (przewoźnikowi/ spedytorowi), Ubezpieczający zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności firmy poprzez:

1) w przypadku osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki;

- a) sprawdzenie czy ładunek jest dostarczony do miejsca (na adres) wskazanego przez nadawcę,
- b) otrzymanie pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy;

2) w przypadku podwykonawcy (przewoźnika/ spedytora);

- a) wcześniejszego otrzymania od podwykonawcy dokumentów (kopii) potwierdzających prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie usług spedycyjnych i/lub przewozowych ładunków:

- zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub odpisu z Krajowego Rejestru

Sądowego (KRS),

- NIP, REGON oraz wymaganej przepisami licencji na transport drogowy rzeczy (krajowej/międzynarodowej),

b) otrzymania od podwykonawcy kopii jego polisy ubezpieczenia OC spedytora i/lub OC przewoźnika lub certyfikatu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia OC spedytora/przewoźnika obejmującej odpowiedzialność za szkody kradzieżowe i rabunkowe, rodzaj przewożonego ładunku, zakres terytorialny i z sumą gwarancyjną nie niższą niż wartość przewożonego ładunku.

3. W przypadku zaangażowania podwykonawcy (spedytora/ przewoźnika), przed wydaniem mu przesyłki, Ubezpieczający dodatkowo zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności podwykonawcy poprzez:

1) przy braku wcześniejszych doświadczeń Ubezpieczającego we współpracy z danym spedytorem/ przewoźnikiem;

a) telefoniczny kontakt z podwykonawcą na numer telefonu stacjonarnego do jego siedziby i potwierdzenia przyjęcia zlecenia (po samodzielnym ustaleniu nr tel. stacjonarnego przez Ubezpieczającego i z odnotowaniem nazwiska osoby rozmówcy po jej zakończeniu),

b) sprawdzenie wpisu do ewidencji działalności lub KRS -

- dla podmiotów nie będących spółkami prawa handlowego - w internetowej bazie Centralnej Ewidencji Działalności Gospodarczej na stronach Ministerstwa Rozwoju pod adresem <https://prod.ceidg.gov.pl/CEIDG/CEIDG.Public.UI/Search.aspx> lub na stronie Głównego Urzędu Statystycznego <https://wyszukiwarkaregon.stat.gov.pl/appBIR/index.aspx>

- w przypadku spółek prawa handlowego podlegających rejestracji w KRS - w internetowej bazie KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości pod adresem <https://ems.ms.gov.pl/krs/wyszukiwaniepodmiotu?t:lb=t> ()

- sprawdzenie odpisów licencji wspólnotowej na stronach Biura ds. Transportu Międzynarodowego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego pod adresem <http://www.gitd.gov.pl/dla-przedsiębiorców/licencje/przewoz-rzeczy/wykaz-waznych-decyzji-administracyjnych2>

c) pisemnego lub telefonicznego (z odnotowaniem nazwiska osoby rozmówcy) potwierdzenia ważności, opłacenia składek i zakresu odpowiadającego danemu zleceniu polisy ubezpieczenia OC spedytora/ przewoźnika lub certyfikatu w towarzystwie ubezpieczeniowym, w którym została zawarta polisa o której mowa w ust. 2. pkt 2b. klauzuli,

2) przy każdym zleceniu dla podwykonawcy i pozytywnej dotychczasowej z nim współpracy;

a) przekazanie nadawcy informacji o osobie uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy ze wskazaniem jej danych osobowych (imię, nazwisko) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu z poinstruowaniem aby nadawca sprawdził te dane w momencie wydania przesyłki,

b) poinstruowania podwykonawcy o konieczności weryfikacji osoby odbierającej przesyłkę na podstawie dokumentów przewozowych z koniecznością otrzymania pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy.

4. Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych w ust. 1.-3. Miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

Klauzule dodatkowe **Klauzula dotycząca przewozów ładunków niebezpiecznych**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w przewozie ładunków niebezpiecznych:



1. Na mocy niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu przewozu ładunków niebezpiecznych, tj. takich, których przewóz drogowy podlega postanowieniom Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR, za wyjątkiem grupy I oraz VII ADR, pod warunkiem jednak bezwzględnego przestrzegania postanowień w/w umowy, pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela za powstałą szkodę.
2. Pojazdy wykorzystywane do przewozu ładunków niebezpiecznych muszą być obowiązkowo wyposażone i oznakowane zgodnie z postanowieniami w/w umowy a także posiadać odpowiednie atesty, o ile zgodnie z obowiązującymi przepisami są one wymagane
3. Pozostałe warunki umowy ubezpieczenia pozostają bez zmian.

**Uwagi:**

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód będących wynikiem zabrudzenia ładunku wskutek niedokładnego umycia cysterny oraz szkód powstałych w wyniku nieszczelności zaworów i zbiorników, o ile zakres ubezpieczenia niniejszej umowy nie zawiera rozszerzenia o klauzulę przewozu silosami i/lub cysternami.

Klauzule dodatkowe **Klauzula dotycząca szkód powstałych w wyniku opóźnienia w przewozie**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły na mocy niniejszej klauzuli, w granicach sumy gwarancyjnej do wysokości przewoźnego (dla przewozów międzynarodowych) i podwójnego przewoźnego (dla przewozów krajowych), ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego z tytułu szkód powstałych w wyniku opóźnienia w przewozie, o których mowa w Art. 23 Ust. 5 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) oraz Art. 83.1. Prawa przewozowego

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA NISKIEJ SZKODOWOŚCI**

Niniejszym uzgodniono, że o ile łączna szkodowość z tytułu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora za dany rok polisowy nie przekroczy:  
20%, po zakończeniu tego rocznego okresu ubezpieczenia Generali TU SA przy rozliczeniu składki minimalnej i depozytowej zrezygnuje ze 100% składki dodatkowej, wynikającej z różnicy pomiędzy rzeczywistą składką należną a minimalną składką depozytową;  
40%, po zakończeniu tego rocznego okresu ubezpieczenia Generali TU SA przy rozliczeniu składki minimalnej i depozytowej zrezygnuje z 50% składki dodatkowej, wynikającej z różnicy pomiędzy rzeczywistą składką należną a minimalną składką depozytową.  
Przez szkodowość w rozumieniu niniejszej klauzuli uznaje się stosunek sumy szkód wypłaconych oraz rezerwy szkodowej na ostatni dzień rozliczanego okresu ubezpieczenia do kwoty składki minimalnej i depozytowej (brutto), zainkasowanej przez Generali TU SA z tytułu ww ubezpieczenia na początku okresu ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA PARKINGOWA**

Składka 500,00 PLN

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły na mocy niniejszej klauzuli wprowadzić następujące zmiany do OWU:

1. Do § 1 II. „Definicje” dodaje się punkty o następującej treści:  
6. pozostawienie pojazdu bez nadzoru - fizyczne opuszczenie przez kierowcę kabiny środka transportu i pozostawienie pojazdu wraz z towarem bez opieki w miejscu niestrzeżonym, w taki sposób, że w przypadku zdarzenia szkodowego kierowca nie będzie mógł bezzwłocznie zareagować w celu niedopuszczenia do powstania szkody lub zmniejszenia jej rozmiarów;

7. parking strzeżony – teren wydzielony, całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking, ze ścisłą identyfikacją samochodów pozostawianych na jego terenie, dokonywaną przez obsługę parkingu (bilety parkingowe, zawierające w swojej treści co najmniej numery rejestracyjne poszczególnych samochodów)

8. parking niestrzeżony / dozorowany – teren wydzielony z ogólnym nadzorem nad parkingiem/placem osoby zarządzającej tym miejscem, uniemożliwiający wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej, bez ścisłej identyfikacji samochodów pozostawianych na jego terenie dokonywanej przez obsługę parkingu, oświetlony w porze nocnej.

2. Do § 11 (Obowiązki Ubezpieczającego i skutki ich niedopełnienia) dodaje się punkty 5.1 - 5.5 o następującej treści:

5.1 Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju w tym do nie pozostawiania pojazdu z ładunkiem bez nadzoru. Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz jest zobowiązany ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd na czas postoju oraz parkować środek transportu na parkingach strzeżonych lub na terenie bazy transportowej lub miejsca prowadzenia działalności pod warunkiem, że miejsca te są: ogrodzone, zamknięte, oświetlone po zmierzchu i pozostają pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu.

5.2 O ile z umowy przewozu, ze zlecenia przewozowego ani z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza parkingami strzeżonymi, poza miejscami określonymi w pkt 5.1 dopuszcza się postój pojazdu wraz z ładunkiem:

5.2.1 w obrębie całodobowej stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, parkingu (MOP), których teren jest oświetlony po zmierzchu oraz które są umiejscowione bezpośrednio przy głównej drodze (drodze krajowej, ekspresowej lub autostradzie) a postój wynika z:

- przepisów o czasie pracy kierowców,
- konieczności tankowania paliwa, uzupełnienia innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy, potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku;

5.3 Poza wyżej wymienionymi miejscami dopuszcza się wyłącznie postój konieczny spowodowany:

5.3.1 wypadkiem drogowym lub awarią środka transportu uniemożliwiającym bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa),

5.3.2 przekazaniem ładunku w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku z zastrzeżeniem, że postój nie odbywa się w porze nocnej (za którą uznaje się czas w godz. od 22.00 do 6.00) lub poza godzinami pracy w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku a pojazd nie jest pozostawiony bez nadzoru na czas dłuższy niż 30 minut.

5.3.3 koniecznością udzielenia pomocy ofiarom wypadku,

5.3.4 dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną,

5.3.5 nagłym zachorowaniem kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy,

5.3.6 decyzją organu kontroli, władzy państwowej, czy też z koniecznością odczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa

przy czym ciężar dowodu w zakresie wykazania okoliczności postoju koniecznego wymienionych w pkt 5.3.1-5.3.6 spoczywa na Ubezpieczającym.

5.4 Podczas każdego postoju Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz ma obowiązek dokładnego zamknięcia pojazdu, zabrania dokumentów z pojazdu i włączenia co najmniej jednego z zabezpieczeń takich jak immobiliser, system alarmowy lub blokada skrzyni biegów. Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności w sytuacji kiedy do kradzieży pojazdu doszło w związku z pozostawieniem kluczyków w pojeździe.

5.5 Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub kierowcy pojazdu wykonującego przewóz

obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA PODWYKONAWCÓW**

OC spedytora

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że w odniesieniu do posługiwania się przez Ubezpieczającego podwykonawcą w wykonaniu zawartej umowy spedycji ochrona ubezpieczeniowa ukształtowana jest w oparciu o art. 799 Kodeksu cywilnego do pełnego limitu odpowiedzialności.

Obowiązkiem Ubezpieczonego jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które:

- a) posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe / spedycyjne,
- b) posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzlecanych czynności przewozowych (dotyczy przekazania zlecenia przewoźnikowi)
- c) posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego i/lub spedytora (w zależności od treści przekazywanego zlecenia), z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku, wyłączeń przedmiotu ubezpieczenia przyjętego do przewozu, zakresu terytorialnego ochrony) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu.

Niedochowanie powyższych postanowień przez Ubezpieczającego uprawnia Ubezpieczyciela do odmowy wypłaty odszkodowania lub ograniczenia jego wysokości, o ile stało się to przyczyną szkody lub wpłynęło na rozmiar szkody lub pozbawiło Ubezpieczyciela możliwości skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych.

OC przewoźnika umownego:

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za czynności przewozowe wykonywane na zlecenie ubezpieczonego przez podwykonawców (innych przewoźników), którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Obowiązkiem Ubezpieczonego jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które:

- a) posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe,
- b) posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzlecanych czynności przewozowych,
- c) posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu.

Ubezpieczyciele zastrzega sobie prawo regresu do podwykonawcy odpowiedzialnego za zaistnienie szkody.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA PRZEKROCZENIA PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody

związane z przekroczeniem przepisów ruchu drogowego lub też z interpretacją przez policję jako niedostosowanie jazdy do warunków panujących na drodze, powodujących wypadek, kolizję lub katastrofę w ruchu lądowym. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA PRZEWOZU ŁADUNKÓW PONADGABARYTOWYCH**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną za szkody powstałe podczas krajowego i/lub międzynarodowego przewozu ładunków pojazdami nienormatywnymi, pod warunkiem posiadania stosownych zezwoleń oraz wykonywanie tego typu przewóz zgodnie z obowiązującymi przepisami poruszania się pojazdów ponadnormatywnych po drogach publicznych.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA DODATKOWE OBOWIĄZKI UBEZPIECZONEGO/UBEZPIECZAJĄCEGO W PRZYPADKU PRZEWOZÓW WYKONYWANYCH SILOSAMI LUB CYSTERNAMI**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w przewozie silosami lub cysternami.

Dodatkowe obowiązki ubezpieczającego/ubezpieczonego w przypadku przewozów wykonywanych silosami lub cysternami:

1. Ubezpieczający jest zobowiązany każdy pojazd z silosem/cysterną przed jego użyciem poddać czyszczeniu zbiornika z przynależącymi do niego węzami i rurami łącznie. Czyszczenie musi zostać wykonane, zgodnie z obowiązującymi w tej sprawie przepisami i normami przez certyfikowany zakład czyszczący. Poświadczenie o udzieleniu zlecenia oraz wykonaniu czyszczenia silosu/cysterny w opisanym zakresie ubezpieczający jest zobowiązany przechowywać w czasie nie krótszym niż 90 dni, licząc od dnia zakończenia danego transportu.
2. Wszyscy kierujący pojazdami z silosem/cysterną muszą zostać przez ubezpieczającego/ubezpieczonego zobowiązani do upewnienia się o fakcie dokonania oczyszczenia silosu/cysterny i przynależnych węży oraz rur pojazdu przed jego odbiorem z zakładu czyszczącego.
3. W przypadku wystąpienia szkody, polegającej na zanieczyszczeniu przewożonego ładunku, ubezpieczający/ubezpieczony jest zobowiązany –pod rygorem zwolnienia ubezpieczyciela od obowiązku świadczenia odszkodowania -do przedłożenia certyfikatu poświadczającego przeprowadzenie odpowiedniego czyszczenia silosu/cysterny z przynależnymi węzami i rurami łącznie, bezpośrednio przed załadunkiem towaru, będącego przedmiotem szkody.
4. Do obowiązków określonych w punkcie powyżej należy również okresowe sprawdzanie stanu i szczelności silosu/cysterny wraz ze wszelkimi używanymi do przewozu, za - lub rozładunku węzami, przewodami, sprzawkami, złączkami i łącznikami.
5. Niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub osoby działające na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu obowiązków określonych powyżej upoważnia Ubezpieczyciela do odmowy wypłaty odszkodowania lub odpowiedniego jego zmniejszenia, jeżeli naruszenie to miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub ustalenie jej rozmiaru.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA SZKÓD FINANSOWYCH**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody finansowe powstałe w wyniku:

- niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu zgodnie z art. 70 i 84 Prawa Przewozowego oraz art. 12 Konwencji CMR  
Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 25.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

- utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę przesyłki zgodnie z art. 71 i 85 Prawa Przewozowego oraz art. 11 ust 3 CMR  
Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 25.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje roszczeń z tytułu utraconych korzyści oraz kar umownych.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA UBEZPIECZENIA KONTENERA**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe, z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, niebędącego własnością Ubezpieczonego, z którego Ubezpieczony korzysta wykonując zawartą umowę przewozu, wyłącznie jednak w sytuacji, gdy w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność Ubezpieczyciela za powstałą szkodę rzeczową w przesyłce.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w żadnym wypadku odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego z tytułu szkód w kontenerze powstałych w wyniku:

- a) wadliwej jego konstrukcji,
- b) wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych jego części,
- c) zużycia eksploatacyjnego,
- d) zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń,
- e) stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji,
- f) rdzy, oksydacji i gnicia.

Odszkodowanie należne za szkodę w kontenerze nie może przekroczyć wartości kontenera, jaką miał on w dniu wystąpienia szkody, i nie może być wyższe niż:

- a) w 1 roku od daty produkcji / dostawy przez producenta - 100% kosztów zakupu lub wytworzenia kontenera
- b) w 2 roku - 90% kosztów zakupu lub wytworzenia
- c) w 3 roku - 80%
- d) w 4 roku - 70%
- e) w 5 roku - 60%
- f) w 6 roku - 50%
- g) w 7 roku - 40%
- h) w 8 roku i później od daty produkcji / dostawy przez producenta – 15% kosztów zakupu lub wytworzenia kontenera.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 25.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **Klauzula wyłączeń grup towarowych**

Na potrzeby niniejszej umowy ubezpieczenia oraz z zachowaniem wyłączeń OWU postanawia się, że zakres polisy nie obejmuje przewozów:

- maszyn budowlanych i rolniczych (nowych),
- maszyn używanych, w tym używanych maszyn i sprzętu budowlanego i rolniczego,
- pojazdów w tym samochodów, skuterów, quadów i motocykli nowych i używanych,



- opon i części samochodowych,
- żywych zwierząt,
- przesyłek pocztowych i kurierskich,
- tafli szklanych,
- alkoholu wysokoprocentowego (powyżej 15% zawartości alkoholu),
- wyrobów tytoniowych (tytoniu przetworzonego, papierosów, cygar),
- leków i farmaceutyków wymagających szczególnych warunków przewozu, tj. m.in. zachowania odpowiedniej temperatury,
- metali i kamieni szlachetnych oraz półszlachetnych (m.in. miedzi),
- odpadów przemysłowych, makulatury,
- sprzętu AGD, RTV, Audio Hi-Fi, sprzętu telekomunikacyjnego (w tym telefonów komórkowych) oraz fotograficznego wraz z podzespołami, sprzętu komputerowego, akcesoriów komputerowych i urządzeń peryferyjnych wraz z podzespołami ,
- pojazdów uszkodzonych i powypadkowych,
- wartości pieniężnych, papierów wartościowych, zbiorów kolekcjonerskich/ historycznych,
- mienia przesiedleńczego i będącego przedmiotem przeprowadzek,
- ludzi.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w chwili gdy Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania załadunku lub rozładunku przesyłki przez co rozumieć należy, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczonego prac załadunkowych a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczonego prac rozładunkowych, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody zaistniałe podczas tych czynności.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA ZLECENIA**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w realizacji usługi transportowej mimo braku danych Ubezpieczonego wpisanych do listu przewozowego. Niniejsza ochrona istnieje jedynie w przypadku, posiadania pisemnego zlecenia wykonania usługi otrzymanego przez Ubezpieczonego.

## Uzgodnienia i postanowienia końcowe

Do przeliczenia sumy gwarancyjnej oraz składki zastosowano Tabelę NBP nr 132/A/NBP/2020 z dnia 2020-07-09 wg przelicznika 1 EUR = 4,4738 PLN.

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych treścią danego zapisu postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia oraz umowy ubezpieczenia wprowadza się następujące uzgodnienia dodatkowe:

Włączenie ryzyka kradzieży z włamaniem, rabunku i rozboju.

### Klauzula włączenia rażącego niedbalstwa

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone przez Ubezpieczającego wskutek rażącego niedbalstwa z zastrzeżeniem postanowień pkt. 2-4 niniejszej klauzuli.
2. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe wskutek rażącego

niedbalstwa reprezentantów Ubezpieczającego, za których uważa się członków rady nadzorczej, członków zarządu, inne osoby na mocy statutu spółki lub obowiązujących przepisów prawa uprawnienia do reprezentowania spółki.

3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w związku z naruszeniem obowiązków ubezpieczającego, nałożonych postanowieniami zastosowanych warunków ubezpieczenia oraz postanowieniami specjalnymi umowy ubezpieczenia.

4. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje roszczeń z tytułu utraconych korzyści oraz kar umownych.

5. Limit odpowiedzialności 50.000 EUR na wszystkie zdarzenia.

6. Zapis par 3 ust. 1 pkt 1) OWU OC spedytora oraz par. 3. ust. 1 pkt 1) OWU OC Przewoźnika drogowego dotyczący rażącego niedbalstwa skreśla się.

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje dodatkowo, w granicach limitu sumy ubezpieczenia, wynoszącego 75.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika umownego/spedytora, jaką ponosi on za szkody powstałe na skutek **wydania ładunku osobie nieuprawnionej** w sytuacji, gdy mimo dochowania należytej staranności w weryfikacji przedłożonych dokumentów, ładunek zostanie wyłudzony:

- a) w miejscu przeznaczenia wskazanym w dokumentacji przewozowej przez osobę podającą się za odbiorcę i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkowymi w sposób nieuprawniony.
  - b) przez osobę podającą się za przewoźnika wybranego przez Ubezpieczonego jako podwykonawca i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkowymi w sposób nieuprawniony.
- Ubezpieczony zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w wydaniu przesyłki osobie uprawnionej, w tym w wydaniu przesyłki podwykonawcy. Za należyłą staranność w wydaniu przesyłki uznaje się działanie Ubezpieczonego spełniające łącznie następujące warunki:
1. w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki:
    - a. Ubezpieczony dostarczył towar do miejsca wskazanego przez nadawcę,
    - b. Ubezpieczony wydał towar osobie dorosłej przebywającej pod wskazanym adresem,
    - c. osoba odbierająca pokwitowała odbiór podpisem lub parafą odbiorcy
    - d. w przypadku dostawy do firmy pokwitowanie opatrzone zostało pieczętą firmową. w przypadku gdy odbiorca jest osobą fizyczną (nie prowadzącą działalności gospodarczej) okazała ona Ubezpieczonemu dowód osobisty lub inny dokument tożsamości.
  2. w odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych:
    - a. Ubezpieczony zażądał dokumentów (czytelne kopie) stanowiących podstawę działalności firmy, w tym: wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego (licencja wspólnotowa) a ponadto umowę ubezpieczenia OC przewoźnika.
    - b) Ubezpieczony dokonał sprawdzenia wiarygodności firmy w oparciu o ww. dokumenty w następujący sposób:
      - wpis do ewidencji działalności lub KRS : w internetowej bazie Centralnej Ewidencji Działalności Gospodarczej na stronach Ministerstwa Gospodarki pod adresem [www.firma.gov.pl](http://www.firma.gov.pl) (dla podmiotów nie będących spółkami prawa handlowego) lub w internetowej bazie KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości pod adresem [www.ems.ms.gov.pl](http://www.ems.ms.gov.pl) (w przypadku spółek prawa handlowego podlegających rejestracji w KRS)
      - odpisy NIP i REGON: w internetowej bazie REGON na stronach Głównego Urzędu Statystycznego pod adresem [www.stat.gov.pl/regon/](http://www.stat.gov.pl/regon/)
      - odpis licencji wspólnotowej na stronach Biura ds. Transportu Międzynarodowego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego pod adresem <http://gitd.gov.pl/botm/index.php>
    - c. Osoba uprawniona do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy wskazana została w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.) imiennie wraz z podaniem dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu,
    - d. Przewoźnik lub działający w jego imieniu podwykonawca dokonał sprawdzenia osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowód rejestracyjny pojazdu, wskazane w dokumentach przewozu.
- Niedochowanie powyższych postanowień przez Ubezpieczającego uprawnia Ubezpieczającego do odmowy wypłaty odszkodowania lub ograniczenia jego wysokości, o ile stało się to przyczyną szkody lub wpłynęło na rozmiar szkody lub pozbawiło Ubezpieczyciela możliwości skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych.

### **Szkody wyrządzone przez imigrantów/uchodźców**

Ubezpieczyciel nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy:

Wypadek ubezpieczeniowy polega na uszkodzeniu, ubytku lub zniszczeniu ładunku przez osoby trzecie, które nielegalnie dostały się podczas wykonywania przewozu do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu odbycia podróży (nielegalni imigranci/ uchodźcy).

**Koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi** - Ubezpieczyciel, w granicach kwoty 25.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia pokrywa koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepa samochodowa) z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię w następujących przypadkach i zakresie:

- gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i
- gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego/Uprawnionego wystawionych na niego jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia.

Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wyładunku przewożonego ładunku z pojazdu.

**Klauzula utylizacji pozostałości po szkodzie** - ochrona ubezpieczeniowa obejmuje niezbędne udokumentowane koszty likwidacji/utylizacji zniszczonego ładunku poniesione przez ubezpieczonego lub osoby uprawnione z umowy przewozu. Limit odpowiedzialności wynosi 25.000 EUR na każde zdarzenie w okresie ubezpieczenia.

**Klauzula uprzątnięcia pozostałości po szkodzie** - ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OC przewoźnika umownego, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego, z zastrzeżeniem wyłączenia kosztów związanych z zanieczyszczeniem środowiska naturalnego. Ustala się limit odpowiedzialności 25.000 EUR ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

**Przesortowanie towaru** - ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo udokumentowane koszty przesortowania ładunku będącego przedmiotem szkody objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OCP umownego w celu oddzielenia uszkodzonej/zniszczonej części ładunku oraz części ładunku, która nie uległa uszkodzeniu/zniszczeniu. Ustala się limit odpowiedzialności 12.500 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

**Czynności zabezpieczenia towaru** - ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru pod warunkiem zlecenia wykonania tych czynności Ubezpieczonemu w zleceniu transportowym, gdy przewoźnik ma możliwości, wiedzę i umiejętność dokonania tych czynności oraz posiada urządzenia i środki zabezpieczające odpowiednie dla danego rodzaju towaru.

### **Szkody w przewożonych paletach, platformach:**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona

dotądowo o odpowiedzialność za utratę, uszkodzenie lub ubytek w paletach, platformach, gitterboxach, beczkach, skrzyniach i innych opakowaniach zwrotnych, stanowiących opakowania lub zabezpieczenie przewożonego towaru. Ochrona ubezpieczeniowa nie dotyczy szkód powstałych w wyniku wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego, wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji. Limit odpowiedzialności w granicach sumy ubezpieczenia 25.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia – limit łączny z kl. ubezpieczenia kontenera.

#### **Szkoda spowodowana przez kierującego, który znajdował się pod wpływem alkoholu i/lub środków odurzających**

1. Z zastrzeżeniem postanowień Pt. 4 niniejszej klauzuli, ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu szkód spowodowanych pod wpływem alkoholu i/lub środków odurzających przez kierowcę pojazdu.
2. Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się wyłącznie odpowiedzialność cywilną przewoźnika z tytułu szkód rzeczowych w przyjętych do przewozu przesyłkach, jeśli spowodowane zostały one przez kierowcę pod wpływem alkoholu i/lub środków odurzających. Odpowiedzialność cywilna przewoźnika z innych tytułów nie jest objęta ochroną ubezpieczeniową.
3. Wprowadza się podlimit sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia z tytułu szkód spowodowanych pod wpływem alkoholu i/lub środków odurzających w wysokości 10.000 EUR.
4. Postanowienia niniejszej klauzuli nie dotyczą przewozów ładunków niebezpiecznych oraz żywnościowych, szybko psujących się.
5. W przypadku wyczerpania się w/w podlimitu, umowa ubezpieczenia nie rozwiązuje się automatycznie a jedynie ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika z tytułu roszczeń, do których zastosowanie miała w/w klauzula.

#### **Nieterminowe podstawienie pojazdów pod załadunek**

1. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych i finansowych, spowodowanych nieterminowym podstawieniem pojazdu pod załadunek.
2. Ustala się limit odpowiedzialności 20.000 EUR w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 10.000 EUR w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym.
3. Za nieterminowe podstawienie pod załadunek uważa się podstawienie pojazdu pod załadunek w terminie późniejszym niż 2 godziny od deklarowanej godziny podstawienia, nie więcej niż 8 godzin roboczych (za godziny robocze uznaje się przedział czasu od godziny 8.00 do godziny 16.00 czasu urzędowego obowiązującego w RP). Ochrona ubezpieczeniowa, udzielana na podstawie niniejszej klauzuli obejmuje powstałe szkody rzeczowe i szkody finansowe polegające na zwiększonych, udokumentowanych kosztach. Ochrona nie obejmuje utraconych korzyści i nieosiągniętego spodziewanego zysku.
4. Ustala się sublimit na szkody finansowe w wysokości maksymalnie 2 krotności frachtu, jednak nie więcej niż 2.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 1.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym.
5. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłatą kwotę. Limity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

**Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej** - w przypadku zdarzenia szkodowego polegającego na wypadku drogowym środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej (bez względu na fakt czy sprawca jest znany czynnie) w ruchu krajowym Ubezpieczyciel nie powoła się na art. 65 ust 2 Prawa Przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego zdarzenia szkodowego za przejaw siły wyższej. W ruchu międzynarodowym Ubezpieczyciel odpowiada zgodnie z Konwencją CMR. Ubezpieczyciel zachowuje prawo regresu do sprawcy szkody. Limit odpowiedzialności 25.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

#### **Klauzule dodatkowe:**

## **KLAUZULA NIEZACHOWANIA TEMPERATURY**

### **ZASTRZEŻENIE: POJAZDY NIE STARSZE NIŻ 7 LAT**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą Klauzulą postanowień OWU, niniejsze ubezpieczenie obejmuje szkody w ładunkach spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:

1) w przypadku transportów własnych:

- a) określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) i
- b) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem i
- c) nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
- d) podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.

2) w przypadku transportu zawodowego przekazania przewoźnikowi przez Ubezpieczającego i/lub Ubezpieczonego pisemnych instrukcji zawierających zalecenia określone w punkcie 1 powyżej.

Jeżeli do przewozów zastosowanie ma Umowa o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP), ochrona ubezpieczeniowa istnieje pod warunkiem, że środek transportu posiadał ważne w dniu powstania szkody wydane w Polsce świadectwo ATP.

Niezależnie od sposobu przewozu szkody spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury są objęte ubezpieczeniem w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia jedynie, gdy przerwa w chłodzeniu jest odnotowana na termografie i jest nie krótsza niż 2 następujące po sobie godziny.

Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

Limit odpowiedzialności wspólny z klauzulą awarii agregatu chłodniczego 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

## **KLAUZULA AWARII AGREGATU CHŁODNICZEGO**

### **ZASTRZEŻENIE: POJAZDY NIE STARSZE NIŻ 7 LAT**

Z zachowaniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia oraz przywołanych w niej ogólnych warunków ubezpieczenia uzgadnia się, że ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody spowodowane niezachowaniem zaleconej instrukcją przewozową lub określonej przepisami temperatury przewozu w przewozie towarów wymagających określonej temperatury przewozu pod warunkiem, że:

1. w przewozie dokonywanym środkiem transportu o izotermicznej przestrzeni ładunkowej chłodzonej agregatem chłodniczym

- a) agregat był wyposażony w sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z urządzeniem do zapisu temperatur w przewozie i
- b) wyłączanie silnika pojazdu na postojach następowało wyłącznie w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego nie była zależna od pracy silnika i/lub
- c) podłączano agregat chłodniczy do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymagała praca agregatu.

2. w przewozie dokonywanym środkiem transportu o izotermicznej przestrzeni ładunkowej wyposażonej w agregat chłodniczy ładunków, do przewozów których zastosowanie ma Umowa o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP), środek transportu posiadał ważne w dniu powstania szkody wydane w Polsce świadectwo ATP.

Niezależnie od sposobu przewozu szkody spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury są objęte ubezpieczeniem w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia jedynie, gdy przerwa w chłodzeniu jest odnotowana na termografie i jest nie krótsza niż 2 następujące po sobie godziny.

Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody,





zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.  
Limit odpowiedzialności wspólny z klauzulą niezachowania temperatury 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Podstawa naliczania składki: przychód Ubezpieczającego z tytułu wykonywanych usług spedycyjnych, bez pomniejszania o koszt zakupu usług obcych, tj. kwot wypłacanych podwykonawcom.

Podana składka jest minimalna i nie podlega rozliczeniu.

**GENERALI TU S.A. UDZIELA OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ POD WARUNKIEM POSIADANIA PRZEZ UBEZPIECZAJĄCEGO PRZEWIDYWANYCH PRAWEM UPRAWNIENI - LICENCJI, O ILE POWYŻSZA LICENCJA WYMAGANA JEST PRZEZ OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY PRAWA.**

Składka do zapłaty 17 620,00 PLN płatna w 4 ratach zgodnie z harmonogramem

Słownie Siedemnaście tysięcy sześćset dwadzieścia PLN

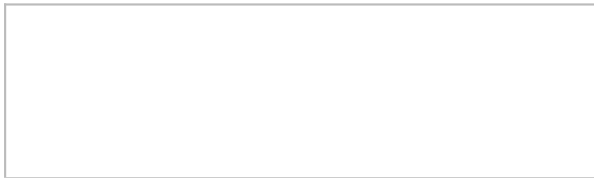
Harmonogram płatności	<b>Rata nr 1</b>	<b>płatna do 27 lipca 2020</b> NORDSPED Sp. z o.o. Sp. Komandytowa	<b>na rachunek bankowy</b> 28 1030 1944 7420 0009 2649 9001	<b>4 405,00 PLN</b>
	<b>Rata nr 2</b>	<b>płatna do 25 października 2020</b> NORDSPED Sp. z o.o. Sp. Komandytowa	<b>na rachunek bankowy</b> 28 1030 1944 7420 0009 2649 9001	<b>4 405,00 PLN</b>
	<b>Rata nr 3</b>	<b>płatna do 23 stycznia 2021</b> NORDSPED Sp. z o.o. Sp. Komandytowa	<b>na rachunek bankowy</b> 28 1030 1944 7420 0009 2649 9001	<b>4 405,00 PLN</b>
	<b>Rata nr 4</b>	<b>płatna do 24 kwietnia 2021</b> NORDSPED Sp. z o.o. Sp. Komandytowa	<b>na rachunek bankowy</b> 28 1030 1944 7420 0009 2649 9001	<b>4 405,00 PLN</b>

Warszawa, dnia 09 lipca 2020

Szkody z tytułu niniejszej polisy należy zgłaszać bezpośrednio do Generali Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Wydział Likwidacji Szkód Korporacyjnych, ul. Postępu 15b, 02-676 Warszawa:  
- e-mailem: szkody.korporacja@generali.pl  
- korespondencyjnie na adres podany wyżej  
- w wyjątkowych przypadkach telefonicznie na nr 913 913 913.

Potwierdzam, iż przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/otrzymałam następujące dokumenty : Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r. wraz z Aneksami nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r. oraz Aneksami nr 2 został przyjętym Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./4/9/2018 z dnia 24 września 2018 roku i obowiązującym od 1 października 2018 r. (OWU) i akceptuję ich treść, jak również akceptuję postanowienia szczególne umowy ubezpieczenia, stanowiące odstępstwo od OWU, w brzmieniu potwierdzonym niniejszą polisą. W przypadku ubezpieczenia na cudzy rachunek, oświadczam, że doreczyłem Ubezpieczonemu OWU oraz Skorowidz przed przystąpieniem przez niego do umowy ubezpieczenia.

Reklamacje dotyczące usług Generali TU SA należy składać w formie pisemnej – przesyłką pocztową na adres: ul. Postępu 15b, 02-676 Warszawa, z dopiskiem „REKLAMACJA do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych” albo osobiście w jednostce Generali obsługującej klientów, ustnie – telefonicznie pod nr tel. 913 913 913 albo osobiście do protokołu w jednostce Generali obsługującej klientów. Odpowiedź na reklamację udzielona zostanie w postaci papierowej lub na wniosek klienta w formie elektronicznej. Generali rozpatruje reklamacje w terminie nie dłuższym niż 30 dni, a w przypadku braku możliwości rozpatrzenia reklamacji w tym terminie (szczególnie skomplikowane przypadki), informuje o przyczynach opóźnienia, okolicznościach do ustalenia, przewidywanym terminie rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi (nie dłuższym niż 60 dni).



Pieczęć, podpis Ubezpieczającego



Pieczęć, podpis Ubezpieczyciela



Generali TU S.A.  
Regionalny Zespół Ubezpieczeń  
Korporacyjnych we Wrocławiu  
Biuro w Opolu  
ul. Katowicka 65/2a, 45-061 Opole