

Polisa

Numer PO/00977936/2021

Ubezpieczający **NORDSPED Sp. z o.o. Sp. Komandytowa**
ul. Bulwar Maurycyego Beniowskiego 5A, 70-642 Szczecin
NIP: 955-22-77-922
REGON: 320767780

Ubezpieczony **NORDSPED Sp. z o.o. Sp. Komandytowa**
ul. Bulwar Maurycyego Beniowskiego 5A, 70-642 Szczecin
NIP: 955-22-77-922
REGON: 320767780

Ubezpieczona działalność Spedytor, przewoźnik umowny

Ubezpieczenie Transportowe

Typ polisy Obrotowa

Zakres terytorialny Dla czynności spedycyjnych – Polska, Europa z wyłączeniem Regionu Krymskiego
Dla czynności przewozowych (przewoźnik umowny) – Europa

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora

Okres ubezpieczenia Od 13 lipca 2021 do 12 lipca 2022

Zakres ubezpieczenia Zgodnie z Ogólnymi warunkami odpowiedzialności cywilnej spedytora Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./29/8/2007 z dnia 08.08.2007)

Rodzaj transportu transport drogowy
transport wykonywany przez przewoźników zawodowych

Ogólne warunki ubezpieczenia Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r. wraz z Aneksami nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r. oraz Aneksami nr 2 i nr 3 przyjętymi Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./4/9/2018 z dnia 24 września 2018 roku i obowiązującym od 1 października 2018 r. oraz Aneksami nr 4 i nr 5 przyjętymi Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./2/12/2020 z dnia 23 grudnia 2020 r. roku i obowiązujące od 1 stycznia 2021 r.

Franszyza redukcyjna OCS:
- 200 EUR

OC przewoźnika umownego:
- 600 EUR dla transportów artykułów spożywczych szybko psujących się (żywność mrożona, chłodzona, ATP)
- 200 EUR dla pozostałych transportów

Miejsce ubezpieczenia **zgodnie z zakresem terytorialnym**

Przedmiot Odpowiedzialność cywilna spedytora Ubezpieczającego z tytułu niewykonania lub nienależytego

- ubezpieczenia wykonania zawartej umowy spedycji, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z postanowieniami Kodeksu cywilnego (umowa spedycji). Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna spedytora Ubezpieczającego z tytułu wykonywania następujących czynności spedycyjnych w ramach umów spedycji:
- organizacja transportu, zawieranie umów o przewóz i przygotowywanie dokumentów związanych z przewozem,
 - wysyłanie i odbiór przesyłki,
 - opracowanie instrukcji wysyłkowych,
 - wybór przewoźników i dalszych spedytorów,
 - przygotowanie dokumentów związanych z przewozem przesyłek,
 - załadunek, wyładunek, przeładunek przesyłki,
 - zgłaszanie przesyłki do ubezpieczenia,
 - zgłaszanie przesyłki do odprawy celnej,
 - doradztwo w zakresie warunków przewozu, wyboru środka transportu oraz trasy przewozu przesyłek,
 - kontrola ilościowa i wagowa przesyłek,
 - podejmowanie czynności potrzebnych do uzyskania zwrotu nienależnie pobranych sum z tytułu przewoźnego, cła i innych należności związanych z przewozem przesyłki,
 - organizacja konwoju przesyłek,
 - organizacja przewozu pełnych i pustych kontenerów,
 - sporządzenie lub dopilnowanie przygotowania protokołu szkody,
 - składowanie przesyłek związane z realizacją umowy spedycji przez okres nie dłuższy niż 30 dni
 - wszelkie inne czynności, oddzielnie nie wymienione, jeśli ich wykonanie warunkowało należyte wykonanie otrzymanego zlecenia spedycyjnego.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- jakichkolwiek działań Ubezpieczającego jako agenta celnego /agencji celnej;
- braków inwentaryzacyjnych (zaginięcia);
- składowania pojazdów;
- składowania na podstawie składu, przechowania lub innego tego typu umowy nie związanej ze spedycją/transportem.

Na potrzeby niniejszej polisy skreśla się zapis par. 2. ust. 3 OWU OC Przewoźnika drogowego.
Na potrzeby niniejszej polisy skreśla się zapis par. 3. ust. 1 pkt 4 OWU OC Spedytora.

Odpowiedzialność Cywilna Przewoźnika Umownego

Zakres ochrony zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną drogowego przewoźnika umownego, dla którego obowiązują OWU OCPD w ruchu krajowym i międzynarodowym Generali z dnia 08/08/2007 oraz poniższe zapisy:

1. Jeżeli w związku z realizacją usługi transportowej związanej z dostarczeniem towaru transportem drogowym w relacji krajowej, Ubezpieczający ponosić będzie wobec właścicieli towaru odpowiedzialność za szkody w transporcie w zakresie szerszym niż odpowiedzialność cywilna spedytora przewidziana w kodeksie cywilnym, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje umowną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, jednak w zakresie nie przekraczającym w żadnym wypadku odpowiedzialności, jaką Ubezpieczający ponosiłby, gdyby zawarł ze zleceniodawcą umowę przewozu drogowego towarów, w oparciu o którą odpowiedzialność Ubezpieczającego byłaby odpowiedzialnością przewoźnika drogowego i wynikałaby z ustawy prawo przewozowe
2. Jeżeli w związku z realizacją usługi transportowej związanej z dostarczeniem towaru transportem drogowym w relacji międzynarodowej, Ubezpieczający ponosić będzie wobec

właścicieli towaru na podstawie pisemnej umowy odpowiedzialność za szkody w transporcie, w zakresie szerszym niż odpowiedzialność cywilna spedytora określona przepisami kodeksu cywilnego, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje umowną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, jednak w zakresie nie przekraczającym w żadnym wypadku odpowiedzialności, jaką Ubezpieczający ponosiłby, gdyby zawarł ze zleceniodawcą umowę międzynarodowego przewozu drogowego towarów, w oparciu o którą odpowiedzialność Ubezpieczającego byłaby odpowiedzialnością przewoźnika drogowego i wynikałaby z konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) sporządzonej w Genewie dnia 19 maja 1956 r (Dz.U. z 14.09.1962, Nr 49, poz. 238).

3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności w trybie art. 24 i art. 26 Konwencji CMR.

4. Dla przewoźnika umownego obowiązują Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./23/8/2007 z dnia 08.08.2007) oraz Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./22/8/2007 z dnia 08.08.2007).

Rodzaj przewożonego mienia:

- Różne z zastrzeżeniem Klauzuli wyłączeń grup towarowych.

Limity:

- dla transportu złomu wprowadza się limit odpowiedzialności w wysokości 50.000EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia
- dla transportu papieru w rolach/blach wprowadza się limit odpowiedzialności w wysokości 20.000EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia
- dla transportu ładunków ponadnormatywnych wprowadza się limit odpowiedzialności w wysokości 150.000EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia

Klauzula akumulacji

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że §4 OWU uzyskuje brzmienie:

1. Górną granicą odpowiedzialności Generali za szkodę z jednego zdarzenia szkodowego powstałego w okresie ubezpieczenia jest suma gwarancyjna ustalona w umowie ubezpieczenia.
2. Za jedną szkodę uważa się wszystkie roszczenia wynikające z tego samego zdarzenia szkodowego.
3. W granicach ustalonej sumy gwarancyjnej Generali pokrywa także:
 - 3.1. niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe w sporze prowadzonym za zgodą Generali,
 - 3.2. koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Generali w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody,
 - 3.3. koszty wynikłe z zastosowania wszelkich dostępnych środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszeniu jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe, chociażby okazały się bezskuteczne,
 - 3.4. koszty związane z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowywania przez okres nie dłuższy niż 30 dni od daty powstania szkody oraz inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą.
4. Górną granicę odpowiedzialności Generali za szkody ze wszystkich zdarzeń szkodowych powstałych w okresie ubezpieczenia jest dwudziestokrotność sumy gwarancyjnej na jedno zdarzenie ustalonej w umowie ubezpieczenia.
5. W stosunku do określonych rodzajów szkód lub kosztów w umowie ubezpieczenia są ustalone podlimity sumy gwarancyjnej, które stanowią dla poszczególnych rodzajów szkód lub kosztów górną granicę odpowiedzialności Generali ze wszystkich zdarzeń szkodowych powstałych w

okresie ubezpieczenia.

Okres ubezpieczenia	j.w.
Suma ubezpieczenia	150 000,00 EUR na każde zdarzenie
Stawka	1,0500‰
Obrót	18 000 000,00 PLN
Depozyt	80,00%
Składka za przedmiot	15 120,00 PLN
Przedmiot ubezpieczenia	Rozszerzenia zakresu z limitami ponad sumę ubezpieczenia: - koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie - limit 25.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia Treść rozszerzeń na końcu oferty w uzgodnieniach i postanowieniach końcowych.
Okres ubezpieczenia	j.w.
Suma ubezpieczenia	25 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia
Składka za przedmiot	-
Przedmiot ubezpieczenia	Kabotaż umowy na podwykonawców EU + Niemcy, Wielka Brytania, Norwegia - zakres do OCP NIEMCY Suma gwarancyjna: <ul style="list-style-type: none">• 600.000 EUR na jedno zdarzenie i 1.200.000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla pojazdów o DMC pow. 3.5t oraz ciągników siodłowych• 150.000 EUR na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla pojazdów o DMC do 3.5t UNIA EUROPEJSKA, WIELKA BRYTANIA, NORWEGIA Suma gwarancyjna: <ul style="list-style-type: none">• 150.000 EUR na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia <p>1. Jeżeli w związku z realizacją usługi transportowej związanej z dostarczeniem towaru transportem drogowym w relacji krajowej, Ubezpieczający ponosić będzie wobec właścicieli towaru odpowiedzialność za szkody w transporcie w zakresie szerszym niż odpowiedzialność cywilna spedytora przewidziana w kodeksie cywilnym, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje umowną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, jednak w zakresie nie przekraczającym w żadnym wypadku odpowiedzialności, jaką Ubezpieczający ponosiłby, gdyby zawarł ze zleceniodawcą umowę przewozu drogowego towarów, w oparciu o którą odpowiedzialność Ubezpieczającego byłaby odpowiedzialnością przewoźnika drogowego i wynikałaby z ustawy prawo przewozowe.</p> <p>2. Jeżeli w związku z realizacją usługi transportowej związanej z dostarczeniem towaru transportem drogowym w relacji międzynarodowej, Ubezpieczający ponosić będzie wobec właścicieli towaru na podstawie pisemnej umowy odpowiedzialność za szkody w transporcie, w zakresie szerszym niż odpowiedzialność cywilna spedytora określona przepisami kodeksu cywilnego, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje umowną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, jednak w zakresie nie przekraczającym w żadnym wypadku odpowiedzialności, jaką Ubezpieczający ponosiłby, gdyby zawarł ze zleceniodawcą umowę międzynarodowego przewozu drogowego towarów, w oparciu o którą odpowiedzialność Ubezpieczającego byłaby odpowiedzialnością przewoźnika drogowego i wynikałaby z konwencji o</p>

umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) sporządzonej w Genewie dnia 19 maja 1956 r (Dz.U. z 14.09.1962, Nr 49, poz. 238).

3. Jeżeli w związku z realizacją usługi transportowej związanej z dostarczeniem towaru transportem drogowym w relacji kabotażowej na terenie pozostałych krajów UE (z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec i Rzeczypospolitej Polskiej), Ubezpieczający ponosić będzie wobec właścicieli towaru na podstawie pisemnej umowy odpowiedzialność za szkody w transporcie, w zakresie szerszym niż odpowiedzialność cywilna spedytora określona przepisami kodeksu cywilnego, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje umowną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, jednak w zakresie nie przekraczającym w żadnym wypadku odpowiedzialności, jaką Ubezpieczający ponosiłby, gdyby zawarł ze zleceniodawcą umowę przewozu drogowego towarów w ruchu kabotażowym.

Szczegółowe zapisy dotyczące kabotażu na terenie Niemiec:

3.1 ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest zgodnie z postanowieniami stosownego prawa krajowego państwa członkowskiego UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.

3.2 W kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.

3.3 Wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, o ile umowa przewozu nie przewiduje żadnych ustaleń w tym zakresie.

3.4 W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity niż określony w pkt. 4, wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej i nie wyższej niż dopuszczalne limity określone w stosownym prawie krajowym państwa członkowskiego UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.

4. Jeżeli w związku z realizacją usługi transportowej związanej z dostarczeniem towaru transportem drogowym w relacji kabotażowej na terenie Niemiec, Ubezpieczający ponosić będzie wobec właścicieli towaru na podstawie pisemnej umowy odpowiedzialność za szkody w transporcie, w zakresie szerszym niż odpowiedzialność cywilna spedytora określona przepisami kodeksu cywilnego, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje umowną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, jednak w zakresie nie przekraczającym w żadnym wypadku odpowiedzialności, jaką Ubezpieczający ponosiłby, gdyby zawarł ze zleceniodawcą umowę przewozu drogowego towarów w ruchu kabotażowym na terenie Niemiec, w oparciu o którą odpowiedzialność Ubezpieczającego byłaby odpowiedzialnością przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym na terenie Niemiec zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiej ustawy Kodeks Handlowy (Handelsgesetzbuch) z dn. 21.11.2001 regulującej umowę przewozu oraz zgodnie z poniższymi Szczegółowymi zapisami dotyczącymi kabotażu na terenie Niemiec oraz z zastrzeżeniem postanowień Klauzuli Subsydiarności (pkt 6).

5. Dla przewoźnika umownego obowiązują Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./23/8/2007 z dnia 08.08.2007) wraz z aneksem 1 oraz Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./22/8/2007 z dnia 08.08.2007) wraz z aneksem nr 1.

6. Szczegółowe zapisy dotyczące kabotażu na terenie Niemiec:

6.1 Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi kabotażu realizowanego na terenie Republiki Federalnej Niemiec za szkody rzeczowe, szkody finansowe wynikłe z opóźnienia w dostawie oraz inne powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej zarówno do 3,5 tony, jak również powyżej 3,5 tony z zastrzeżeniem, że Ubezpieczający posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu

działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymagane prawem zezwolenia i licencje uprawniające do prowadzenia tej działalności.

6.2 Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jaką ponosi zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego, ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiej ustawy Kodeks Handlowy (Handelsgesetzbuch) z dn. 21.11.2001 regulującej umowę przewozu.

6.3 W kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa określonymi w pkt. 2. zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.

6.4 wysokość odszkodowania ograniczona jest obowiązującymi limitami odpowiedzialności wynikającymi z przepisów sekcji 431 ust. 1 i 2 oraz sekcji 449 ust. 2 p. 1. niemieckiego kodeksu handlowego (HGB), to jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, z zastrzeżeniem pkt. 5.5 poniżej.

6.5 W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity niż określony w pkt. 4, wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej niż 2 SDR i nie wyższej niż 40 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku.

6.6 Dodatkowo ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- przewozu osób,
- przewozu żywych zwierząt,
- przesyłek kurierskich i pocztowych,
- mienia przesiedleńczego,
- ładunków niebezpiecznych, wyszczególnionych w ADR,
- przesyłek wartościowych i zbiorów kolekcjonerskich oraz znaków pieniężnych i akcyzowych,
- przewozów samochodów,
- przewozu ładunków ponadgabarytowych;

6.7 Ponadto w przypadku przewozów kabotażowych ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

6.7.1 deklaracji szczególnego interesu w dostawie

6.7.2 w przypadku roszczeń wynikających z opóźnienia w dostawie ustala się limit 10.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

6.7.3 w przypadku czystych szkód finansowych wynikających z art. 433 Kodeksu Handlowego HGB ustala się limit 50.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą zastosowanie mają OWU z dnia 08 sierpnia 2007 roku z aneksami.

7. Klauzula subsydiarności

W przypadku gdy Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność jak przewoźnik w ruchu kabotażowym na terenie Niemiec, istniejące ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w ruchu kabotażowym na terenie Niemiec posiadane przez podwykonawcę Ubezpieczającego, ma pierwszeństwo przed tą umową ubezpieczenia, tak więc świadczenia z tej umowy w zakresie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w ruchu kabotażowym na terenie Niemiec mogą nastąpić dopiero wówczas, gdy Ubezpieczyciel przewoźnika faktycznie wykonującego umowę przewozu z powodów formalno-prawnych odmówi na piśmie wypłaty odszkodowania lub jeżeli odszkodowanie jest nie do uzyskania z powodu np. braku płatności za polisę lub braku polisowej odpowiedzialności u Ubezpieczyciela za powstałą szkodę.

FRANSZYZA REDUKCYJNA 500 EUR

- Okres ubezpieczenia jw.
- Suma ubezpieczenia - na jedno i wszystkie zdarzenia
- Składka za przedmiot 2 000,00 PLN
- Klauzule dodatkowe **KLAUZULA AWARII AGREGATU CHŁODNICZEGO**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody spowodowane niezachowaniem zaleconej instrukcją przewoźnika lub określonej przepisami temperatury przewozu w przewozie towarów wymagających określonej temperatury przewozu pod warunkiem, że:

- a) w przewozie dokonywanym środkiem transportu o izotermicznej przestrzeni ładunkowej chłodzonej agregatem chłodniczym
- b) agregat był wyposażony w sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z urządzeniem do zapisu temperatur w przewozie i
- c) wyłączenie silnika pojazdu na postojach następowało wyłącznie w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego nie była zależna od pracy silnika i/lub
- d) podłączano agregat chłodniczy do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymagała praca agregatu.
- e) w przewozie dokonywanym środkiem transportu o izotermicznej przestrzeni ładunkowej wyposażonej w agregat chłodniczy ładunków, do przewozów których zastosowanie ma Umowa o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP), środek transportu posiadał ważne w dniu powstania szkody wydane w Polsce świadectwo ATP.

Niezależnie od sposobu przewozu szkody spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury są objęte ubezpieczeniem w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia jedynie, gdy przerwa w chłodzeniu jest odnotowana na termografie i jest nie krótsza niż 2 następujące po sobie godziny.

Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

Limit odpowiedzialności 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

- Klauzule dodatkowe **KLAUZULA BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDU**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody powstałe, w chwili gdy pojazd nie posiadał ważnego okresowego badania technicznego - jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg dokonywania okresowych badań technicznych. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

- Klauzule dodatkowe **KLAUZULA BRAKU DOKUMENTÓW**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody powstałe, w chwili

gdy kierowca nie posiadał stosownych uprawnień lub jego uprawnienia wygasły lecz w terminie nie dłuższym niż 30 dni. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której powyższe nie miało wpływu na powstanie szkody. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA NIEROZSĄDNEGO WYBORU OSÓB TRZECICH**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu nierozsądnego wyboru osób trzecich zgodnie z art. 16 ust 2 CMR – wprowadza się podlimit sumy gwarancyjnej 20.000 EUR jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA NIETERMINOWEGO PODSTAWIENIA POJAZDÓW POD ZAŁADUNEK**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia strony postanowiły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych i finansowych, spowodowanych nieterminowym podstawieniem pojazdu pod załadunek.

Ustala się limit odpowiedzialności 20.000 EUR w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 10.000 EUR w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym.

Za nieterminowe podstawienie pod załadunek uważa się podstawienie pojazdu pod załadunek w terminie późniejszym niż 2 godziny od deklarowanej godziny podstawienia, nie więcej niż 8 godzin roboczych (za godziny robocze uznaje się przedział czasu od godziny 8.00 do godziny 16.00 czasu urzędowego obowiązującego w RP). Ochrona ubezpieczeniowa, udzielana na podstawie niniejszej klauzuli obejmuje powstałe szkody rzeczowe i szkody finansowe polegające na zwiększonych, udokumentowanych kosztach. Ochrona nie obejmuje utraconych korzyści i nieosiągniętego spodziewanego zysku.

Ustala się sublimit na szkody finansowe w wysokości maksymalnie 2 krotności frachtu, jednak nie więcej niż 2.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 1.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym.

Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Limity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA OBOWIĄZKÓW SPEDYCYJNYCH**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły wprowadzić dodatkowo poniższe postanowienia dotyczące obowiązków Ubezpieczającego działającego w roli spedytora / przewoźnika umownego.

1. Przyjmując towar do spedycji, w przypadku fizycznego odbioru przesyłki przez Ubezpieczającego, zobowiązany jest on do:

- a) sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym przesyłki (ilość, waga, cechy i numery towaru) oraz otrzymanym zleceniem spedycyjnym,
- b) sprawdzenia stanu przygotowania przesyłki do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, odpowiedniego opakowania i zabezpieczenia towaru dla dalszych czynności spedycyjnych, logistycznych i/lub przewozowych.

2. Wydając przesyłkę osobie uprawnionej, w tym podwykonawcy (przewoźnikowi/ spedytorowi), Ubezpieczający zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności firmy poprzez:

- 1) w przypadku osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki;
 - a) sprawdzenie czy ładunek jest dostarczony do miejsca (na adres) wskazanego przez nadawcę,
 - b) otrzymanie pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy;
- 2) w przypadku podwykonawcy (przewoźnika/ spedytora);
 - a) wcześniejszego otrzymania od podwykonawcy dokumentów (kopii) potwierdzających prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie usług spedycyjnych i/lub przewozowych ładunków:
 - zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego (KRS),
 - NIP, REGON oraz wymaganej przepisami licencji na transport drogowy rzeczy (krajowej/międzynarodowej),
 - b) otrzymania od podwykonawcy kopii jego polisy ubezpieczenia OC spedytora i/lub OC przewoźnika lub certyfikatu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia OC spedytora/przewoźnika obejmującej odpowiedzialność za szkody kradzieżowe i rabunkowe, rodzaj przewożonego ładunku, zakres terytorialny i z sumą gwarancyjną nie niższą niż wartość przewożonego ładunku.
3. W przypadku zaangażowania podwykonawcy (spedytora/ przewoźnika), przed wydaniem mu przesyłki, Ubezpieczający dodatkowo zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności podwykonawcy poprzez:
 - 1) przy braku wcześniejszych doświadczeń Ubezpieczającego we współpracy z danym spedytorem/ przewoźnikiem;
 - a) telefoniczny kontakt z podwykonawcą na numer telefonu stacjonarnego do jego siedziby i potwierdzenia przyjęcia zlecenia (po samodzielnym ustaleniu nr tel. stacjonarnego przez Ubezpieczającego i z odnotowaniem nazwiska osoby rozmówcy po jej zakończeniu),
 - b) sprawdzenie wpisu do ewidencji działalności lub KRS -
 - dla podmiotów nie będących spółkami prawa handlowego - w internetowej bazie Centralnej Ewidencji Działalności Gospodarczej na stronach Ministerstwa Rozwoju pod adresem <https://prod.ceidg.gov.pl/CEIDG/CEIDG.Public.UI/Search.aspx> lub na stronie Głównego Urzędu Statystycznego <https://wyszukiwarkaregon.stat.gov.pl/appBIR/index.aspx>
 - w przypadku spółek prawa handlowego podlegających rejestracji w KRS - w internetowej bazie KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości pod adresem <https://ems.ms.gov.pl/krs/wyszukiwaniepodmiotu?t:lb=t> ()
 - sprawdzenie odpisów licencji wspólnotowej na stronach Biura ds. Transportu Międzynarodowego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego pod adresem <http://www.gitd.gov.pl/dla-przedsiębiorców/licencje/przewoz-rzeczy/wykaz-waznych-decyzji-administracyjnych2>
 - c) pisemnego lub telefonicznego (z odnotowaniem nazwiska osoby rozmówcy) potwierdzenia ważności, opłacenia składek i zakresu odpowiadającego danemu zleceniu polisy ubezpieczenia OC spedytora/ przewoźnika lub certyfikatu w towarzystwie ubezpieczeniowym, w którym została zawarta polisa o której mowa w ust. 2. pkt 2b. klauzuli,
- 2) przy każdym zleceniu dla podwykonawcy i pozytywnej dotychczasowej z nim współpracy;
 - a) przekazanie nadawcy informacji o osobie uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy ze wskazaniem jej danych osobowych (imię, nazwisko) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu z poinstruowaniem aby nadawca sprawdził te dane w momencie wydania przesyłki,
 - b) poinstruowania podwykonawcy o konieczności weryfikacji osoby odbierającej przesyłkę na podstawie dokumentów przewozowych z koniecznością otrzymania pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy.

4. Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych w ust. 1.-3. Miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

Klauzule dodatkowe **Klauzula dotycząca przewozów ładunków niebezpiecznych**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w przewozie ładunków niebezpiecznych:

1. Na mocy niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu przewozu ładunków niebezpiecznych, tj. takich, których przewóz drogowy podlega postanowieniom Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR, za wyjątkiem grupy I oraz VII ADR, pod warunkiem jednak bezwzględnego przestrzegania postanowień w/w umowy, pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela za powstałą szkodę.

2. Pojazdy wykorzystywane do przewozu ładunków niebezpiecznych muszą być obowiązkowo wyposażone i oznakowane zgodnie z postanowieniami w/w umowy a także posiadać odpowiednie atesty, o ile zgodnie z obowiązującymi przepisami są one wymagane

3. Pozostałe warunki umowy ubezpieczenia pozostają bez zmian.

Uwagi:

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód będących wynikiem zabrudzenia ładunku wskutek niedokładnego umycia cysterny oraz szkód powstałych w wyniku nieszczelności zaworów i zbiorników, o ile zakres ubezpieczenia niniejszej umowy nie zawiera rozszerzenia o klauzulę przewozu silosami i/lub cysternami.

Klauzule dodatkowe **Klauzula dotycząca przewozów ładunków żywnościowych szybko psujących się**

ZASTRZEŻENIE: POJAZDY NIE STARSZE NIŻ 7 LAT

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w ładunkach spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:

1. w przypadku transportów własnych:

a) określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) i

b) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem i

c) nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub

d) podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.

2. w przypadku transportu zawodowego przekazania przewoźnikowi przez Ubezpieczającego i/lub Ubezpieczonego pisemnych instrukcji zawierających zalecenia określone w punkcie 1 powyżej.

Jeżeli do przewozów zastosowanie ma Umowa o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP), ochrona ubezpieczeniowa istnieje pod warunkiem, że środek transportu posiadał ważne w dniu powstania szkody wydane w Polsce świadectwo ATP.

Niezależnie od sposobu przewozu szkody spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury są objęte ubezpieczeniem w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia jedynie, gdy przerwa w chłodzeniu jest odnotowana na termografie i jest nie krótsza niż 2 następujące po sobie godziny.

Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

Limit odpowiedzialności 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **Szkoda spowodowana przez kierującego, który znajdował się pod wpływem alkoholu**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły:

1. Z zastrzeżeniem postanowień Pt. 4 niniejszej klauzuli, ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu szkód spowodowanych pod wpływem alkoholu / środków odurzających przez kierowcę pojazdu.
2. Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się wyłącznie odpowiedzialność cywilną przewoźnika z tytułu szkód rzeczowych w przyjętych do przewozu przesyłkach, jeśli spowodowane zostały one przez kierowcę pod wpływem alkoholu / środków odurzających. Odpowiedzialność cywilna przewoźnika z innych tytułów nie jest objęta ochroną ubezpieczeniową.
3. Wprowadza się podlimit sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia z tytułu szkód spowodowanych pod wpływem alkoholu / środków odurzających w wysokości 10.000 EUR.
4. W przypadku wyczerpania się w/w podlimitu, umowa ubezpieczenia nie rozwiązuje się automatycznie a jedynie ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika z tytułu roszczeń, do których zastosowanie miała w/w klauzula.

Klauzule dodatkowe **Klauzula dotycząca szkód powstałych w wyniku opóźnienia w przewozie**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły na mocy niniejszej klauzuli, w granicach sumy gwarancyjnej do wysokości przewoźnego (dla przewozów międzynarodowych) i podwójnego przewoźnego (dla przewozów krajowych), ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego z tytułu szkód powstałych w wyniku opóźnienia w przewozie, o których mowa w Art. 23 Ust. 5 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) oraz Art. 83.1. Prawa przewozowego

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA NISKIEJ SZKODOWOŚCI**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że o ile łączna szkodowość z tytułu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora za dany rok polisowy nie przekroczy:

20%, po zakończeniu tego rocznego okresu ubezpieczenia Generali TU SA przy rozliczeniu składki minimalnej i depozytywnej zrezygnuje ze 100% składki dodatkowej, wynikającej z różnicy pomiędzy rzeczywistą składką należną a minimalną składką depozytową;

40%, po zakończeniu tego rocznego okresu ubezpieczenia Generali TU SA przy rozliczeniu składki minimalnej i depozytywnej zrezygnuje z 50% składki dodatkowej, wynikającej z różnicy pomiędzy rzeczywistą składką należną a minimalną składką depozytową.

Przez szkodowość w rozumieniu niniejszej klauzuli uznaje się stosunek sumy szkód wypłaconych oraz rezerwy szkodowej na ostatni dzień rozliczanego okresu ubezpieczenia do kwoty składki minimalnej i depozytywnej (brutto), zainkasowanej przez Generali TU SA z tytułu ww ubezpieczenia na początku okresu ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA PARKINGOWA**

Składka 500,00 PLN

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły na mocy niniejszej klauzuli wprowadzić następujące zmiany do OWU:

1. Do § 1 II. „Definicje” dodaje się punkty o następującej treści:

6. pozostawienie pojazdu bez nadzoru - fizyczne opuszczenie przez kierowcę kabiny środka transportu i pozostawienie pojazdu wraz z towarem bez opieki w miejscu niestrzeżonym, w taki sposób, że w przypadku zdarzenia szkodowego kierowca nie będzie mógł bezzwłocznie zareagować w celu niedopuszczenia do powstania szkody lub zmniejszenia jej rozmiarów;

7. parking strzeżony – teren wydzielony, całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking, ze ścisłą identyfikacją samochodów pozostawianych na jego terenie, dokonywaną przez obsługę parkingu (bilety parkingowe, zawierające w swojej treści co najmniej numery rejestracyjne poszczególnych samochodów)

8. parking niestrzeżony / dozorowany – teren wydzielony z ogólnym nadzorem nad parkingiem/placem osoby zarządzającej tym miejscem, uniemożliwiający wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej, bez ścisłej identyfikacji samochodów pozostawianych na jego terenie dokonywanej przez obsługę parkingu, oświetlony w porze nocnej.

2. Do § 11 (Obowiązki Ubezpieczającego i skutki ich niedopełnienia) dodaje się punkty 5.1 - 5.5 o następującej treści:

5.1 Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju w tym do nie pozostawiania pojazdu z ładunkiem bez nadzoru. Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz jest zobowiązany ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd na czas postoju oraz parkować środek transportu na parkingach strzeżonych lub na terenie bazy transportowej lub miejsca prowadzenia działalności pod warunkiem, że miejsca te są: ogrodzone, zamknięte, oświetlone po zmierzchu i pozostają pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu.

5.2 O ile z umowy przewozu, ze zlecenia przewozowego ani z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza parkingami strzeżonymi, poza miejscami określonymi w pkt 5.1 dopuszcza się postój pojazdu wraz z ładunkiem:

5.2.1 w obrębie całodobowej stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, parkingu (MOP), których teren jest oświetlony po zmierzchu oraz które są umiejscowione bezpośrednio przy głównej drodze (drodze krajowej, ekspresowej lub autostradzie) a postój wynika z:

- przepisów o czasie pracy kierowców,
- konieczności tankowania paliwa, uzupełnienia innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy, potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku;

5.3 Poza wyżej wymienionymi miejscami dopuszcza się wyłącznie postój konieczny spowodowany:

5.3.1 wypadkiem drogowym lub awarią środka transportu uniemożliwiającym bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa),

5.3.2 przekazaniem ładunku w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku z zastrzeżeniem, że postój nie odbywa się w porze nocnej (za którą uznaje się czas w godz. od 22.00 do 6.00) lub poza godzinami pracy w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku a pojazd nie jest pozostawiony bez nadzoru na czas dłuższy niż 30 minut.

5.3.3 koniecznością udzielenia pomocy ofiarom wypadku,

5.3.4 dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną,

5.3.5 nagłym zachorowaniem kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy,

5.3.6 decyzją organu kontroli, władzy państwowej, czy też z koniecznością odczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa przy czym ciężar dowodu w zakresie wykazania okoliczności postoju koniecznego wymienionych w pkt 5.3.1-5.3.6 spoczywa na Ubezpieczającym.

5.4 Podczas każdego postoju Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz ma obowiązek dokładnego zamknięcia pojazdu, zabrania dokumentów z pojazdu i włączenia co najmniej jednego z zabezpieczeń takich jak immobiliser, system alarmowy lub blokada skrzyni biegów. Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności w sytuacji kiedy do kradzieży pojazdu doszło w związku z pozostawieniem kluczyków w pojeździe.

5.5 Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub kierowcy pojazdu wykonującego przewóz obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA PODWYKONAWCÓW**

OCS:

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że w odniesieniu do posługiwania się przez Ubezpieczającego podwykonawcą w wykonaniu zawartej umowy spedycji ochrona ubezpieczeniowa ukształtowana jest w oparciu o art. 799 Kodeksu cywilnego do pełnego limitu odpowiedzialności.

Obowiązkiem Ubezpieczonego jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które:

- a) posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe / spedycyjne,
- b) posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzlecanych czynności przewozowych (dotyczy przekazania zlecenia przewoźnikowi)
- c) posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego i/lub spedytora (w zależności od treści przekazywanego zlecenia), z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku, wyłączeń przedmiotu ubezpieczenia przyjętego do przewozu, zakresu terytorialnego ochrony) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu.

Niedochowanie powyższych postanowień przez Ubezpieczającego uprawnia Ubezpieczyciela do odmowy wypłaty odszkodowania lub ograniczenia jego wysokości, o ile stało się to przyczyną szkody lub wpłynęło na rozmiar szkody lub pozbawiło Ubezpieczyciela możliwości skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych.oszczeń regresowych.

OC przewoźnika umownego:

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za czynności przewozowe wykonywane na zlecenie Ubezpieczonego przez pierwszego podwykonawcę, któremu Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Obowiązkiem Ubezpieczonego jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które:

- a) posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe,
- b) posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzlecanych czynności przewozowych,
- c) posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, z

pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo regresu do podwykonawcy odpowiedzialnego za zaistnienie szkody.

Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

Powyższa klauzula znajduje zastosowanie jedynie w przypadku podwykonawców prowadzących działalność gospodarczą oraz mających siedzibę w państwie znajdującym się w Unii Europejskiej.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA PRZEKROCZENIA PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody związane z przekroczeniem przepisów ruchu drogowego lub też z interpretacją przez policję jako niedostosowanie jazdy do warunków panujących na drodze, powodujących wypadek, kolizje lub katastrofę w ruchu lądowym. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA PRZEWOZU ŁADUNKÓW PONADGABARYTOWYCH**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną za szkody powstałe podczas krajowego i/lub międzynarodowego przewozu ładunków pojazdami nienormatywnymi, pod warunkiem posiadania stosownych zezwoleń oraz wykonywanie tego typu przewóz zgodnie z obowiązującymi przepisami poruszania się pojazdów ponadnormatywnych po drogach publicznych.

Limit odpowiedzialności 150.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA DODATKOWE OBOWIĄZKI UBEZPIECZONEGO/UBEZPIECZAJĄCEGO W PRZYPADKU PRZEWOZÓW WYKONYWANYCH SILOSAMI LUB CYSTERNAMI**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w przewozie silosami lub cysternami.

Dodatkowe obowiązki ubezpieczającego/ubezpieczonego w przypadku przewozów wykonywanych silosami lub cysternami:

1. Ubezpieczający jest zobowiązany każdy pojazd z silosem/cysterną przed jego użyciem poddać czyszczeniu zbiornika z przynależącymi do niego węzami i rurami włącznie. Czyszczenie musi zostać wykonane, zgodnie z obowiązującymi w tej sprawie przepisami i normami przez certyfikowany zakład czyszczący. Poświadczenie o udzieleniu zlecenia oraz wykonaniu czyszczenia silosu/cysterny w opisanym zakresie ubezpieczający jest zobowiązany przechowywać w czasie nie krótszym niż 90 dni, licząc od dnia zakończenia danego transportu.
2. Wszyscy kierujący pojazdami z silosem/cysterną muszą zostać przez ubezpieczającego/ubezpieczonego zobowiązani do upewnienia się o fakcie dokonania oczyszczenia silosu/cysterny i przynależnych węży oraz rur pojazdu przed jego odbiorem z zakładu czyszczącego.
3. W przypadku wystąpienia szkody, polegającej na zanieczyszczeniu przewożonego ładunku, ubezpieczający/ubezpieczony jest zobowiązany –pod rygorem zwolnienia ubezpieczyciela od obowiązku świadczenia odszkodowania -do przedłożenia certyfikatu poświadczającego przeprowadzenie odpowiedniego czyszczenia silosu/cysterny z przynależnymi węzami i rurami

włącznie, bezpośrednio przed załadunkiem towaru, będącego przedmiotem szkody.

4. Do obowiązków określonych w punkcie powyżej należy również okresowe sprawdzanie stanu i szczelności silosu/cysterny wraz ze wszelkimi używanymi do przewozu, za - lub rozładunku węzłami, przewodami, sprząglami, złączami i łącznikami.

5. Niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub osoby działające na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu obowiązków określonych powyżej upoważnia Ubezpieczyciela do odmowy wypłaty odszkodowania lub odpowiedniego jego zmniejszenia, jeżeli naruszenie to miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub ustalenie jej rozmiaru.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA RAŻĄCEGO NIEDBALSTWA OCS**

Sublimit 50 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

OCS:

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia strony postanowiły, że zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa osób, którymi ubezpieczający posługuje się przy wykonaniu umowy spedycji, z zastrzeżeniem iż ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód wyrządzonych wskutek rażącego niedbalstwa osób reprezentujących Ubezpieczającego - za takie osoby uważa się jedynie właściciela spółki oraz zarząd spółki - jednocześnie zmianie ulega zapis OWU Spedytora § 3 punkt 1 ustęp 1)); Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje roszczeń z tytułu utraconych korzyści oraz kar umownych Postanowienia niniejszej klauzuli nie dotyczą wydania ładunku osobie nieuprawnionej (o ile zakres ubezpieczenia nie został rozszerzony o to pokrycie).

Przewoźnik umowy:

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia strony postanowiły rozszerzyć zakres ochrony ubezpieczeniowej o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego oraz osób działających w jego imieniu i na jego zlecenie.

Ochrona ubezpieczeniowa w ramach niniejszej klauzuli nie obejmuje szkód powstałych:

a) wskutek zaistnienia okoliczności określonych w klauzuli parkingowej, klauzuli podwykonawców oraz klauzuli wydania przesyłki osobie nieuprawnionej, oraz

b) w związku z przewozem rodzajów ładunków określonych w § 3 ust. 2 OWU oraz wyłączonych spod zakresu ubezpieczenia w umowie ubezpieczenia .

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód wyrządzonych wskutek rażącego niedbalstwa osób reprezentujących Ubezpieczającego - za takie osoby uważa się członków zarządu i prokurentów oraz członków innych organów, wspólników w przypadku spółek nie posiadających osobowości prawnej (poza komandytariuszami w spółce komandytowej i akcjonariuszami w spółce komandytowo-akcyjnej) lub przedsiębiorcę będącego osobą fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą, także innych osób uprawnionych do reprezentowania wobec osób trzecich.

Limit odpowiedzialności wynosi 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA SZKÓD FINANSOWYCH**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody finansowe powstałe w wyniku:

- niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu zgodnie z art. 70

i 84 Prawa Przewozowego oraz art.12 Konwencji CMR

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 25.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

- utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę przesyłki zgodnie z art. 71 i 85 Prawa Przewozowego oraz art. 11 ust 3 CMR
Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 25.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje roszczeń z tytułu utraconych korzyści oraz kar umownych.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA UBEZPIECZENIA KONTENERA**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe, z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, niebędącego własnością Ubezpieczonego, z którego Ubezpieczony korzysta wykonując zawartą umowę przewozu, wyłącznie jednak w sytuacji, gdy w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność Ubezpieczyciela za powstałą szkodę rzeczową w przesyłce.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w żadnym wypadku odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego z tytułu szkód w kontenerze powstałych w wyniku:

- a) wadliwej jego konstrukcji,
- b) wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych jego części,
- c) zużycia eksploatacyjnego,
- d) zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń,
- e) stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji,
- f) rdzy, oksydacji i gnicia.

Odszkodowanie należne za szkodę w kontenerze nie może przekroczyć wartości kontenera, jaką miał on w dniu wystąpienia szkody, i nie może być wyższe niż:

- a) w 1 roku od daty produkcji / dostawy przez producenta - 100% kosztów zakupu lub wytworzenia kontenera
- b) w 2 roku - 90% kosztów zakupu lub wytworzenia
- c) w 3 roku - 80%
- d) w 4 roku - 70%
- e) w 5 roku - 60%
- f) w 6 roku - 50%
- g) w 7 roku - 40%
- h) w 8 roku i później od daty produkcji / dostawy przez producenta – 15% kosztów zakupu lub wytworzenia kontenera.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 25.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA WYDANIA TOWARU OSOBIE NIEUPRAWNIONEJ**

Na potrzeby niniejszej umowy ubezpieczenia, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymogów opisanych w niniejszej klauzuli, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe również w wyniku wydania towaru osobie nieuprawnionej w rozumieniu par. 3 ust. 1 pkt. 4 OWU.

W celu objęcia niniejszą klauzulą Ubezpieczony, jego pracownicy oraz wszystkie inne podmioty, do których usług Ubezpieczony odwołuje się w celu wykonania przewozu zobowiązany jest do:

1. w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę w liście przewozowym jako odbiorca przesyłki:
 - 1.1. dostarczenia towaru pod adres wskazany przez nadawcę w liście przewozowym;
 - 1.2. wydania towaru osobie dorosłej przebywającej pod adresem wskazanym przez nadawcę w liście przewozowym oraz upoważnionej do obioru towaru po wcześniejszym sprawdzeniu jej dokumentu potwierdzającego tożsamość;
 - 1.3. otrzymania pokwitowania odbioru towaru opatrzonego czytelnym podpisem, a w przypadku dostawy towaru do osób fizycznych, które prowadzą działalność gospodarczą oraz innych podmiotów niż osoby fizyczne, pokwitowanie winno dodatkowo zostać opatrzone pieczętą zawierającą co najmniej nazwę oraz numer identyfikacji podatkowej, a w przypadku podmiotu zagranicznego inny równoważny numer identyfikacyjny.
2. w odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych (przewoźnika dalszego):
 - 2.1. w sytuacji, gdy –przewoźnik dalszy jest podmiotem polskim, tj. przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą zarejestrowaną w Polsce oraz mającym siedzibę w Polsce):
 - 2.1.1. zażądania od przewoźnika dalszego czytelnych kopii dokumentów stanowiących podstawę działalności tego podmiotu, to jest: wpis do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub Krajowego Rejestru Sądowego oraz NIP, REGON, licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego, umowę ubezpieczenia OC przewoźnika.
 - 2.1.2. dokonania sprawdzenia wiarygodności tego podmiotu w oparciu o ww. dokumenty poprzez weryfikację ich zgodności z danymi we:
 - 2.1.2.1. wpisie do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub Krajowego Rejestru Sądowego: w internetowej bazie Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEiDG) dostępnej pod adresem <http://www.firma.gov.pl> dla osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą lub w internetowej bazie Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) dostępnej pod adresem <https://ekrs.ms.gov.pl> dla podmiotów podlegających rejestracji w KRS oraz
 - 2.1.2.2. odpisie NIP i REGON: w internetowej bazie REGON dostępnej pod adresem <https://wyszukiwarkaregon.stat.gov.pl/> oraz
 - 2.1.2.3. odpisie licencji wspólnotowej na przewóz rzeczy dostępnych pod adresem <https://kreptd.gitd.gov.pl/>;
 - 2.1.3. w przypadku kontaktu z przewoźnikiem dalszym prowadzony przy użyciu różnych sposobów komunikacji, tj.:
 - 2.1.3.1. w przypadku, gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został przy wykorzystaniu internetowej giełdy transportowej - komunikacja z tym podmiotem dotycząca negocjacji w zakresie warunków realizacji usługi transportowej musi każdorazowo odbywać się w formie pisemnej przy wykorzystaniu komunikatora tekstowego wbudowanego w jedną z wykorzystywanych platform giełd transportowych wraz z równoczesną wymianą korespondencji pocztą elektroniczną;
lub
 - 2.1.3.2. w przypadku gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został w inny sposób niż z wykorzystaniem internetowej giełdy transportowej - nawiązanie telefonicznego kontaktu z przewoźnikiem dalszym za pośrednictwem numeru telefonu stacjonarnego w jego siedzibie lub za pośrednictwem numeru firmowego telefonu komórkowego innego niż podany przez zgłaszającego gotowość wykonania przewozu w celu telefonicznego potwierdzenia złożenia przez niego oferty przewozu lub przyjęcia zlecenia. Warunkiem koniecznym jest samodzielnie ustalenie numeru telefonu i sporządzenie notatki z przeprowadzonej rozmowy, w której odnotowano nazwisko i imię osoby rozmówcy, datę, godzinę, numer telefonu. Wraz z kontaktem telefonicznym konieczna jest również wymiana korespondencji pocztą elektroniczną;
 - 2.1.4. wskazania w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu) imiennie osoby uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu Ubezpieczonego lub w imieniu przewoźnika dalszego wraz ze wskazaniem jej dokumentu

tożsamości oraz numerów rejestracyjnych pojazdów mających wykonać przewóz. Wszystkie wskazane dane muszą zostać przekazane załadowcy przed rozpoczęciem załadunku;

2.1.5. sprawdzenia tożsamości osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowodów rejestracyjnych pojazdów wskazanych w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu);

2.1.6. wykonywania czynności wskazanych w pkt 2.1.1, 2.1.2 oraz 2.1.3. w odniesieniu do przewoźnika dalszego jednorazowo przy nawiązaniu współpracy, natomiast czynności wskazane w pkt. 2.1.4 i 2.1.5. przy każdorazowym udzielaniu zlecenia przewoźnikowi dalszemu.

2.2. w sytuacji, gdy przewoźnik dalszy jest podmiotem zagranicznym, tj. przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą zarejestrowaną oraz mającym siedzibę w innym niż Polska państwie członkowskim Unii Europejskiej:

2.2.1. zażądania od przewoźnika dalszego czytelnych kopii dokumentów stanowiących podstawę działalności tego podmiotu, w tym: dokumentów rejestrowych, dokumentów potwierdzających nadanie numeru identyfikacyjnego VAT-UE, licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego oraz umowę ubezpieczenia OC przewoźnika;

2.2.2. dokonania sprawdzenia wiarygodności przewoźnika dalszego w następujący sposób:

a) sprawdzenie wiarygodności otrzymanych dokumentów rejestrowych przewoźnika dalszego przy użyciu wyszukiwarki podmiotów w rejestrach handlowych państw członkowskich Unii Europejskiej, udostępnianej na portalu internetowym e-justice.europa.eu dostępnym pod adresem internetowym https://e-justice.europa.eu/content_find_a_company-489-pl.do?clang=pl lub bezpośrednio w udostępnianym przez państwo członkowskie Unii Europejskiej portalu online rejestru handlowego danego państwa – lista adresów internetowych tych portali znajduje się na portalu e-justice.europa.eu dostępnym pod adresem internetowym: https://e-justice.europa.eu/content_business_registers_in_member_states-106-pl.do?clang=pl oraz

b) sprawdzenia wiarygodności posiadanej licencji wspólnotowej przez przewoźnika dalszego przy zastosowaniu krajowego rejestru elektronicznego przedsiębiorców transportu drogowego, oraz

c) weryfikacji numeru VAT-UE oraz danych podmiotu, któremu go nadano w systemie VIES w wyszukiwarce dostępnej pod adresem internetowym: http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/?locale=pl oraz

d) potwierdzenia w towarzystwie ubezpieczeniowym, w którym przewoźnik zawarł umowę ubezpieczenia OC przewoźnika za pośrednictwem poczty elektronicznej lub innego komunikatora ważności tej polisy.

W przypadku odmowy potwierdzenia przez towarzystwo ubezpieczeń polisy OC przewoźnika lub braku reakcji ze strony towarzystwa ubezpieczeń potencjalny przewoźnik dalszy nie może zostać zaakceptowany, oraz

e) kontakt z przewoźnikiem dalszym prowadzony przy użyciu różnych sposobów komunikacji, tj.:

- w przypadku, gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został przy wykorzystaniu internetowej giełdy transportowej - komunikacja z tym podmiotem dotycząca negocjacji w zakresie warunków realizacji usługi transportowej musi każdorazowo odbywać się w formie pisemnej przy wykorzystaniu komunikatora tekstowego wbudowanego w jedną z wykorzystywanych platform giełd transportowych wraz z równoczesną wymianą korespondencji pocztą elektroniczną.

lub

w przypadku gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został w inny sposób niż z wykorzystaniem internetowej giełdy transportowej - nawiązanie telefonicznego kontaktu z przewoźnikiem dalszym za pośrednictwem numeru telefonu stacjonarnego w jego siedzibie lub za

pośrednictwem numeru firmowego telefonu komórkowego innego niż podany przez zgłaszającego gotowość wykonania przewozu w celu telefonicznego potwierdzenia złożenia przez niego oferty przewozu lub przyjęcia zlecenia. Warunkiem koniecznym jest samodzielnie ustalenie numeru telefonu i sporządzenie notatki z przeprowadzonej rozmowy, w której odnotowano nazwisko i imię osoby rozmówcy, datę, godzinę, numer telefonu. Wraz z kontaktem telefonicznym konieczna jest również wymiana korespondencji pocztą elektroniczną

2.2.3. wskazania w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu) imiennie osoby uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu Ubezpieczonego lub w imieniu przewoźnika dalszego wraz ze wskazaniem jej dokumentu tożsamości oraz numerów rejestracyjnych pojazdów mających wykonać przewóz. Wszystkie wskazane dane muszą zostać przekazane załodźcy przed rozpoczęciem załadunku;

2.2.4. sprawdzenia tożsamości osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowody rejestracyjne pojazdów wskazane w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu);

2.2.5. czynności wskazane w pkt. 2.2.1 i 2.2.2 wykonywane są w odniesieniu do przewoźnika dalszego jednorazowo przy nawiązaniu współpracy, natomiast czynności wskazane w pkt. 2.2.3 i 2.2.4 wykonywane być muszą przy każdorazowym udzielaniu zlecenia przewoźnikowi dalszemu.

3. Klauzula dotyczy tylko podmiotów zarejestrowanych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej lub pozostałych krajów Unii Europejskiej.

4. Jeżeli szkoda powstała w trakcie przewozu w wyniku nie wypełnienia wszystkich obowiązków wskazanych w niniejszej klauzuli odpowiedzialność Ubezpieczyciela jest wyłączona.

5. Wprowadza się limit sumy gwarancyjnej na w/w roszczenia w wysokości 75.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

6. Wyczerpanie się w/w limitu nie rozwiązuje automatycznie umowy ubezpieczenia a jedynie ochroną ubezpieczeniową nie są objęte roszczenia, do których zastosowanie znajduje w/w limit. Wprowadza się jednocześnie franszyzę redukcyjną dla w/w roszczeń w wysokości 10% wartości szkody, jednak nie mniej niż 500 EUR

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA WYŁĄCZENIA CHOROÓB ZAKAŻNYCH**

1. Z pierwszeństwem wobec innych postanowień niniejszej umowy ubezpieczenia, w tym ogólnych warunków ubezpieczenia, niniejsze ubezpieczenie nie obejmuje strat, szkód, a także odpowiedzialności, roszczeń, kosztów i wydatków lub innych kwot, bezpośrednio lub pośrednio wynikających z, spowodowanych przez lub do których powstania przyczyniła się (również jako jedna z przyczyn) lub pozostających w związku z Chorobą Zakaźną, obawą przed nią lub zagrożeniem (rzeczywistym lub rzekomym) Chorobą Zakaźną, bez względu na jakąkolwiek inną przyczynę lub zdarzenie przyczyniające się jednocześnie lub w jakiegokolwiek innej kolejności.

2. Na potrzeby niniejszej klauzuli za wyłączone z zakresu ubezpieczenia straty, szkody, odpowiedzialność, roszczenia, koszty, wydatki lub jakiegokolwiek inne kwoty, o których mowa w ust. 1 powyżej uznaje się w szczególności wszelkie koszty oczyszczania, odkażenia, usunięcia, monitorowania, badań lub przeprowadzenia testów:

2.1. w związku z Chorobą Zakaźną lub

2.2. wszelkiego mienia ubezpieczonego w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia i na które wpływ miało wystąpienie Choroby Zakaźnej.

3. Użyte w niniejszej klauzuli pojęcie „Choroba Zakaźna” oznacza każdą chorobę, która może być przenoszona przez substancję lub czynnik z jakiegokolwiek organizmu na inny organizm, gdzie:

3.1. substancja lub czynnik obejmuje między innymi wirusa, bakterię, pasożyta lub inny organizm lub jakąkolwiek jego odmianę, uznawane za żywy lub martwy, oraz

3.2. sposób rozprzestrzeniania się, bezpośrednio lub pośrednio, obejmuje między innymi rozprzestrzenianie się w powietrzu, drogą kropelkową, poprzez kontakt z jakąkolwiek powierzchnią

lub przedmiotem, ciałem stałym, płynem lub gazem lub pomiędzy organizmami, oraz 3.3. choroba, substancja lub czynnik mogą powodować lub stwarzać ryzyko uszczerbku na zdrowiu lub zagrazić ludzkiemu dobrostanowi lub powodować lub stwarzać ryzyko uszkodzenia, pogorszenia stanu, utraty wartości, zmniejszenia zbywalności lub utraty możliwości korzystania z mienia.

4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do całego zakresu ubezpieczenia, w tym w szczególności rozszerzeń i dodatkowych zakresów ochrony, a także wyjątków od jakiegokolwiek wyłączenia.

5. Wszystkie pozostałe warunki umowy ubezpieczenia nie ulegają zmianom.

Klauzule dodatkowe **Klauzula wyłączeń grup towarowych**

Na potrzeby niniejszej umowy ubezpieczenia oraz z zachowaniem wyłączeń OWU postanawia się, że zakres polisy nie obejmuje przewozów:

- maszyn budowlanych i rolniczych (nowych),
- maszyn używanych, w tym używanych maszyn i sprzętu budowlanego i rolniczego,
- pojazdów w tym samochodów, skuterów, quadów i motocykli nowych i używanych,
- opon i części samochodowych,
- żywych zwierząt,
- przesyłek pocztowych i kurierskich,
- tafli szklanych,
- alkoholu wysokoprocentowego (powyżej 15% zawartości alkoholu),
- wyrobów tytoniowych (tytoniu przetworzonego, papierosów, cygar),
- leków i farmaceutyków wymagających szczególnych warunków przewozu, tj. m.in. zachowania odpowiedniej temperatury,
- metali i kamieni szlachetnych oraz półszlachetnych (m.in. miedzi),
- odpadów przemysłowych, makulatury,
- sprzętu AGD, RTV, Audio Hi-Fi, sprzętu telekomunikacyjnego (w tym telefonów komórkowych) oraz fotograficznego wraz z podzespołami, sprzętu komputerowego, akcesoriów komputerowych i urządzeń peryferyjnych wraz z podzespołami ,
- pojazdów uszkodzonych i powypadkowych,
- wartości pieniężnych, papierów wartościowych, zbiorów kolekcjonerskich/ historycznych,
- mienia przemieszczanego i będącego przedmiotem przeprowadzek,
- ludzi.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w chwili gdy Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania załadunku lub rozładunku przesyłki przez co rozumieć należy, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczonego prac załadunkowych a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczonego prac rozładunkowych, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody zaistniałe podczas tych czynności.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA ZLECENIA**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w realizacji usługi transportowej mimo braku danych Ubezpieczonego wpisanych do listu przewozowego. Niniejsza ochrona istnieje jedynie w przypadku, posiadania pisemnego zlecenia

wykonania usługi otrzymanego przez Ubezpieczonego.

Uzgodnienia i postanowienia końcowe

Do przeliczenia sumy gwarancyjnej oraz składki zastosowano Tabelę NBP nr 132/A/NBP/2021 z dnia 2021-07-12 wg przelicznika 1 EUR = 4,5559 PLN.

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych treścią danego zapisu postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia oraz umowy ubezpieczenia wprowadza się następujące uzgodnienia dodatkowe:

Włączenie ryzyka kradzieży z włamaniem, rabunku i rozboju.

Szkody wyrządzone przez imigrantów/uchodźców

Ubezpieczyciel nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy:

Wypadek ubezpieczeniowy polega na uszkodzeniu, ubytku lub zniszczeniu ładunku przez osoby trzecie, które nielegalnie dostały się podczas wykonywania przewozu do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu odbycia podróży (nielegalni imigranci/ uchodźcy).

Koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi - Ubezpieczyciel, w granicach kwoty 25.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia pokrywa koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepa samochodowa) z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię w następujących przypadkach i zakresie:

- gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i
- gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego/Uprawnionego wystawionych na niego jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia.

Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wyładunku przewożonego ładunku z pojazdu.

Klauzula utylizacji pozostałości po szkodzie - ochrona ubezpieczeniowa obejmuje niezbędne udokumentowane koszty likwidacji/utylizacji zniszczonego ładunku poniesione przez ubezpieczonego lub osoby uprawnione z umowy przewozu. Limit odpowiedzialności wynosi 25.000 EUR na każde zdarzenie w okresie ubezpieczenia.

Klauzula uprzątnięcia pozostałości po szkodzie - ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OC przewoźnika umownego, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego, z zastrzeżeniem wyłączenia kosztów związanych z zanieczyszczeniem środowiska naturalnego. Ustala się limit odpowiedzialności 25.000 EUR ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Przesortowanie towaru - ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo udokumentowane koszty przesortowania ładunku będącego przedmiotem szkody objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OCP

umownego w celu oddzielenia uszkodzonej/zniszczonej części ładunku oraz części ładunku, która nie uległa uszkodzeniu/zniszczeniu. Ustala się limit odpowiedzialności 12.500 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Czynności zabezpieczenia towaru - ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru

pod warunkiem zlecenia wykonania tych czynności Ubezpieczonemu w zleceniu transportowym, gdy przewoźnik ma możliwości, wiedzę i umiejętność dokonania tych czynności oraz posiada urządzenia i środki zabezpieczające odpowiednie dla danego rodzaju towaru.

Szkody w przewożonych paletach, platformach:

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona dodatkowo o odpowiedzialność za utratę, uszkodzenie lub ubytek w paletach, platformach, gitterboxach, beczkach, skrzyniach i innych opakowaniach zwrotnych, stanowiących opakowania lub zabezpieczenie przewożonego towaru. Ochrona ubezpieczeniowa nie dotyczy szkód powstałych w wyniku wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego, wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji. Limit odpowiedzialności w granicach sumy ubezpieczenia 25.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia – limit łączny z kl. ubezpieczenia kontenera.

Nieterminowe podstawienie pojazdów pod załadunek

1. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych i finansowych, spowodowanych nieterminowym podstawieniem pojazdu pod załadunek.

2. Ustala się limit odpowiedzialności 20.000 EUR w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 10.000 EUR w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym.

v3. Za nieterminowe podstawienie pod załadunek uważa się podstawienie pojazdu pod załadunek w terminie późniejszym niż 2 godziny od deklarowanej godziny podstawienia, nie więcej niż 8 godzin roboczych (za godziny robocze uznaje się przedział czasu od godziny 8.00 do godziny 16.00 czasu urzędowego obowiązującego w RP). Ochrona ubezpieczeniowa, udzielana na podstawie niniejszej klauzuli obejmuje powstałe szkody rzeczowe i szkody finansowe polegające na zwiększonych, udokumentowanych kosztach. Ochrona nie obejmuje utraconych korzyści i nieosiągniętego spodziewanego zysku.

4. Ustala się sublimit na szkody finansowe w wysokości maksymalnie 2 krotności frachtu, jednak nie więcej niż 2.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 1.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym.

5. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Limity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej - w przypadku zdarzenia szkodowego polegającego na wypadku drogowym środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej (bez względu na fakt czy sprawca jest znany czynie) w ruchu krajowym Ubezpieczyciel nie powoła się na art. 65 ust 2 Prawa Przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego zdarzenia szkodowego za przejaw siły wyższej. W ruchu międzynarodowym Ubezpieczyciel odpowiada zgodnie z Konwencją CMR. Ubezpieczyciel zachowuje prawo regresu do sprawcy szkody. Limit odpowiedzialności 25.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe:

Klauzula ubezpieczenia czystych strat finansowych

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz OWU

strony uzgadniają, że ochroną ubezpieczeniową dodatkowo objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego z tytułu czynności spedycyjnych, za szkody majątkowe - czyste straty finansowe (nie będące konsekwencją wystąpienia szkody rzeczowej) powstałe w wyniku błędu lub uchybienia Ubezpieczającego. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje roszczenia wnoszone przez uprawnionego z umowy spedycji w zakresie ustalonych czynności lub przez jego bezpośrednich kontrahentów. Uzgadnia się, że Generali uznaje roszczenia - wnoszone przez spedytora/ przewoźnika głównego (zlecającego czynności spedycyjne/ logistyczne Ubezpieczającemu jako podwykonawcy) z tytułu czystych strat finansowych poniesionych przez pierwotnego zleceniodawcę (np. odbiorcę, nadawcę) lub jego bezpośrednich kontrahentów - refakturowane zgodnie z kolejnością zleceń spedycyjnych. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w żadnym wypadku kar umownych oraz utraconych korzyści (lucrum cessans).

Wprowadza się limit dla tego rodzaju szkód w wysokości 10.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Wprowadza się franszyzę redukcyjną dla tego rodzaju szkód w wysokości 200 EUR na każde zdarzenie.

Odmienne od postanowień pkt. 3 klauzuli Odpowiedzialność Cywilna Przewoźnika Umownego postanawia się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialności w trybie art. 24 i art. 26 Konwencji na warunkach:

Klauzula deklaracji wartości - Art. 24 Konwencji CMR

Sublimit 50 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia strony postanowiły, że:

1. Na mocy niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego z tytułu przewozów ładunków, w odniesieniu do których złożona została deklaracja wartości, o której mowa w Art. 24 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR
2. Przez „deklarację wartości” rozumie się wpisanie wartości towaru do listu przewozowego CMR, lub umowne oznakowanie listu przewozowego CMR symbolem „Art. 24” w formie pieczętki lub zapisu ręcznego nadawcy lub osób działających w jego imieniu, w odpowiedniej rubryce listu przewozowego.
3. Złożenie deklaracji wartości przez kierowcę Ubezpieczającego, lub kierowcę podwykonawcy Ubezpieczającego nie jest deklaracją wartości w rozumieniu niniejszych warunków.
4. Rozszerzenie odpowiedzialności, o której mowa powyżej udzielana jest wyłącznie pod warunkiem, że w kontraktach, zawartych pomiędzy Ubezpieczającym i jego zleceniodawcami zawarte są zapisy o ponoszeniu zwiększonej odpowiedzialności przewoźnika (zgodnie z Art. 24 Konwencji CMR) w odniesieniu do przewozów wykonywanych na podstawie listów przewozowych CMR oznaczonych symbolem „Art. 24”
5. W przypadku powstania szkody Ubezpieczający zobowiązany jest przedłożyć fakturę handlową potwierdzającą wartość przewożonego towaru a także kontrakt lub potwierdzony za zgodność z oryginałem wyciąg z kontraktu, potwierdzający przyjęcie odpowiedzialności wynikającej z Art. 24 CMR.
6. W przypadku przewozów z deklaracją wartości, kwota odszkodowania – w granicach sumy gwarancyjnej - nie może przekroczyć wartości zadeklarowanej, z tym, że maksymalny limit odpowiedzialności wynosi 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula kwota specjalnego interesu Art. 26

Sublimit 10 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że zakres ochrony ubezpieczeniowej OC przewoźnika zostaje rozszerzony o:

odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego w związku z roszczeniem z tytułu dokonania przez nadawcę deklaracji kwoty specjalnego interesu w dostawie przesyłki zgodnie z art. 26 Konwencji CMR, z zastrzeżeniem poniższego:

- kwota specjalnego interesu zostanie wpisana do listu przewozowego CMR i zlecenia transportu; z zastrzeżeniem odpowiedzialności Ubezpieczyciela, w przypadku braku kwoty specjalnego interesu w zleceniu przewozu, ochrona obowiązuje pod warunkiem udokumentowania wcześniejszych pisemnych ustaleń Ubezpieczającego ze zleceniodawcą i wpisania kwoty specjalnego interesu w liście przewozowym CMR,
- w przypadku powstania szkody Ubezpieczający obowiązany jest przedłożyć oryginał listu CMR oraz udowodnić



wysokość powstałej szkody a także fakt jej bezpośredniego związku z zaginięciem lub uszkodzeniem przesyłki lub przekroczeniem umówionego terminu dostawy,
- przy spełnieniu warunków określonych w powyższych punktach, wypłata odszkodowania następuje zgodnie z art. 26 Konwencji CMR, do wysokości podlimitu 10.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula Demurrage & Detention

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora, niezależnie od Klauzuli odpowiedzialności za szkody finansowe wobec os. trzecich, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody finansowe powstałe podczas wykonywania przez Ubezpieczającego umowy spedycji dot. kosztów detention/ demurrage z podlimitem sumy gwarancyjnej w wysokości 25.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia i nie więcej niż:

- 150 EUR/dzień dla kontenerów zwykłych i 4 dni wolnych od opłat;
- 200 EUR/dzień dla kontenerów reefer i 3 dni wolnych od opłat.

W przypadku wystąpienia takich kosztów Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić fakturę na kwotę, jaką obciążył go armator, zgodnie z cennikiem i taryfą armatora (zazwyczaj publikowaną na jego stronie internetowej). Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje opłat zwykłych za składowanie kontenera lub postój statku płaconych na rzecz portu lub firmy składowej.

Ubezpieczyciel zachowuje prawo do regresu do odbiorcy ładunku (innego niż Ubezpieczający) za zapłacony demurrage i/lub detention.

Podstawa naliczania składki: przychód Ubezpieczającego z tytułu wykonywanych usług spedycyjnych, bez pomniejszania o koszt zakupu usług obcych, tj. kwot wypłacanych podwykonawcom.

Podana składka jest minimalna i nie podlega rozliczeniu.

GENERALI TU S.A. UDZIELA OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ POD WARUNKIEM POSIADANIA PRZEZ UBEZPIECZAJĄCEGO PRZEWIDYWANYCH PRAWEM UPRAWNIENI - LICENCJI, O ILE POWYŻSZA LICENCJA WYMAGANA JEST PRZEZ OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY PRAWA.

Składka do zapłaty 17 620,00 PLN płatna w 4 ratach zgodnie z harmonogramem

Słownie Siedemnaście tysięcy sześćset dwadzieścia PLN

Harmonogram płatności	Rata nr 1	płatna do 27 lipca 2021 NORDSPED Sp. z o.o. Sp. Komandytowa	na rachunek bankowy 80 1030 1944 7420 0009 7793 6001	4 405,00 PLN
	Rata nr 2	płatna do 26 października 2021 NORDSPED Sp. z o.o. Sp. Komandytowa	na rachunek bankowy 80 1030 1944 7420 0009 7793 6001	4 405,00 PLN
	Rata nr 3	płatna do 24 stycznia 2022 NORDSPED Sp. z o.o. Sp. Komandytowa	na rachunek bankowy 80 1030 1944 7420 0009 7793 6001	4 405,00 PLN
	Rata nr 4	płatna do 25 kwietnia 2022 NORDSPED Sp. z o.o. Sp. Komandytowa	na rachunek bankowy 80 1030 1944 7420 0009 7793 6001	4 405,00 PLN

Warszawa, dnia 12 lipca 2021

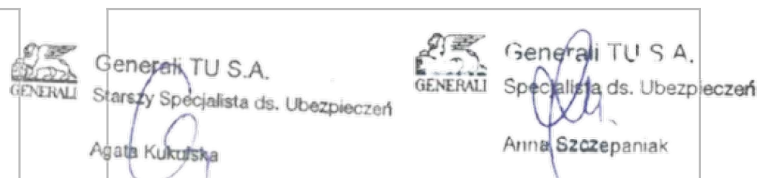
Szkody z tytułu niniejszej polisy należy zgłaszać bezpośrednio do Generali Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Wydział Likwidacji Szkód Korporacyjnych, ul. Postępu 15b, 02-676 Warszawa:
- e-mailem: szkody.korporacja@generali.pl
- korespondencyjnie na adres podany wyżej
- w wyjątkowych przypadkach telefonicznie na nr 913 913 913.

Potwierdzam, iż przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/otrzymałam następujące dokumenty : Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r. wraz z Aneksem nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r. oraz Aneksem nr 2 został przyjętym Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./4/9/2018 z dnia 24 września 2018 roku i obowiązującym od 1 października 2018 r. oraz Aneksem nr 3 przyjętym Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./2/12/2020 z dnia 23 grudnia 2020 r. roku i obowiązuje od 1 stycznia 2021 r. (OWU) i akceptuję ich treść, jak również akceptuję postanowienia szczególne umowy ubezpieczenia, stanowiące odstępstwo od OWU, w brzmieniu potwierdzonym niniejszą polisą. W przypadku ubezpieczenia na cudzy rachunek, oświadczam, że doręczyłem Ubezpieczonemu OWU oraz Skorowidz przed przystąpieniem przez niego do umowy ubezpieczenia.

Reklamacje dotyczące usług Generali TU SA należy składać w formie pisemnej – przesyłką pocztową na adres: ul. Postępu 15b, 02-676 Warszawa, z dopiskiem „REKLAMACJA do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych” albo osobiście w jednostce Generali obsługującej klientów, ustnie – telefonicznie pod nr tel. 913 913 913 albo osobiście do protokołu w jednostce Generali obsługującej klientów. Odpowiedź na reklamację udzielona zostanie w postaci papierowej lub na wniosek klienta w formie elektronicznej. Generali rozpatruje reklamacje w terminie nie dłuższym niż 30 dni, a w przypadku braku możliwości rozpatrzenia reklamacji w tym terminie (szczególnie skomplikowane przypadki), informuje o przyczynach opóźnienia, okolicznościach do ustalenia, przewidywanym terminie rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi (nie dłuższym niż 60 dni).



Pieczęć, podpis Ubezpieczającego



Pieczęć, podpis Ubezpieczyciela



Generali TU S.A.
Regionalny Zespół Ubezpieczeń
Korporacyjnych we Wrocławiu
Biuro w Opolu
ul. Katowicka 65/2a, 45-061 Opole